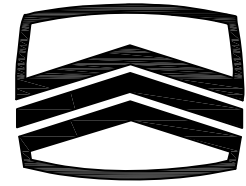


ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "МИНСКСТРОЙ"



Открытое акционерное общество "ОРГСТРОЙ"

**Типовые решения
обустройства строительных
площадок**

**г.Минск
2010г**

СОДЕРЖАНИЕ

1

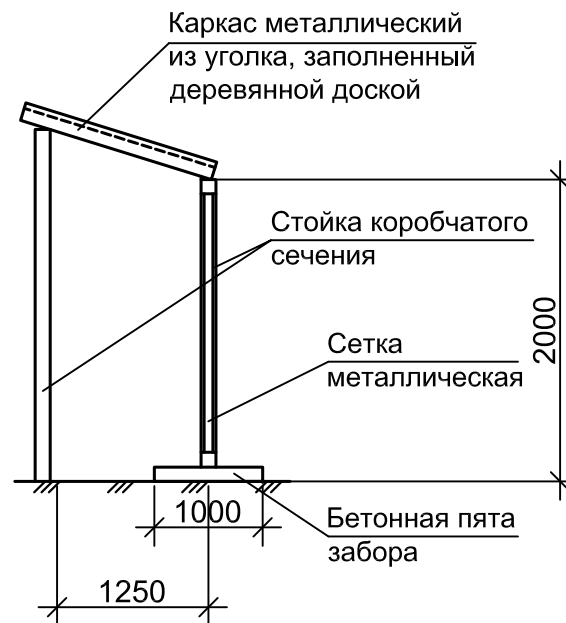
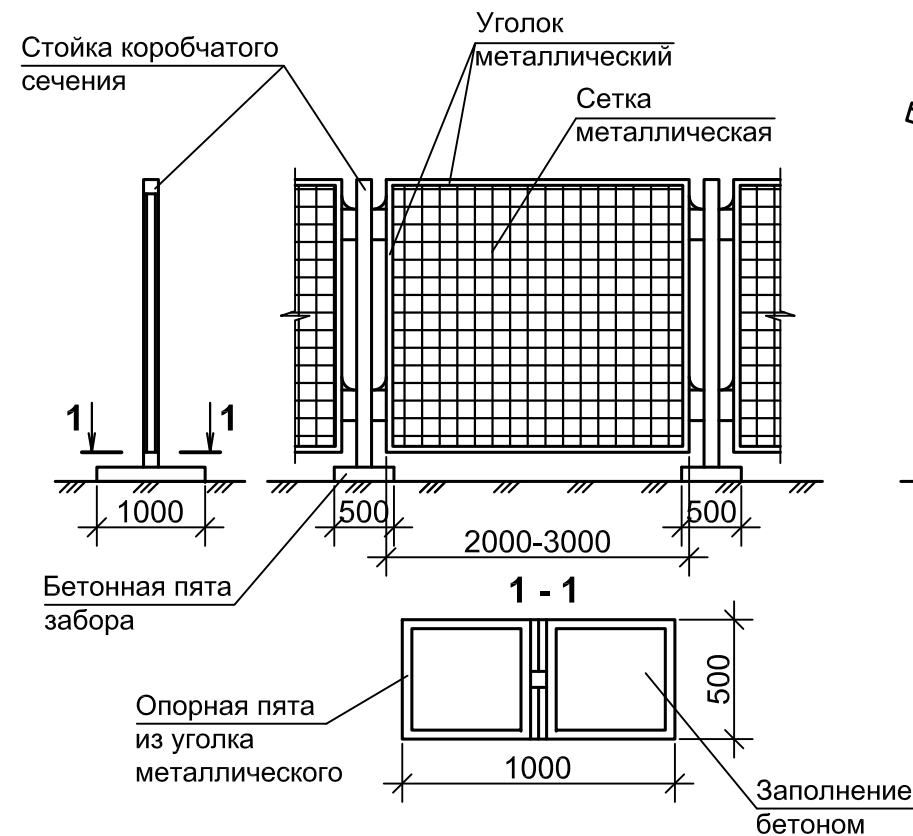
Лист	Наименование	Примечания
2	Типовые решения устройства временных ограждений строительной площадки: - металлические ограждения; - железобетонные ограждения	
5	Типовые решения временных дорог строительных площадок	
8	Типовые решения устройства пунктов мойки колес автотранспорта	
17	Типовые решения устройства временного электроосвещения строительной площадки: - железобетонные опоры; - мачта осветительная; - осветительное устройство рабочих мест; - деревянные опоры	
21	Типовые решения устройства временного приобъектного склада на строительной площадке: - открытый склад; - полужакрытый склад (навес); - закрытые склады арочного типа; - закрытые склады однопролетные и многопролетные с промежуточными колоннами и без них	
24	Типовые решения устройства стеллажей для материалов на строительной площадке: - консольные стеллажи; - полочные стеллажи	
25	Типовые решения контейнеров для мусора на строительной площадке	
26	Типовые решения устройства арматурных мастерских на строительной площадке	
27	Типовые решения устройства комплекса «МАК-БЕТОН»	
29	Типовые решения устройства подкрановых путей при нагрузке крана на рельс от 280 кн до 325 кн: - по железобетонным балкам; - по дорожным плитам	
31	Типовые примеры схем фундаментов под установку стационарных кранов	
32	Типовые решения применения грузопассажирских подъемников на строительной площадке	
33	Типовые решения применения штукатурных станций (штукатурных агрегатов) на строительной площадке	
34	Перечень основных производителей элементов типовых решений на строительной площадке	

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

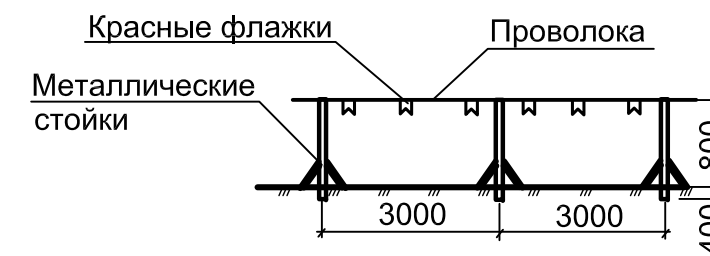
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

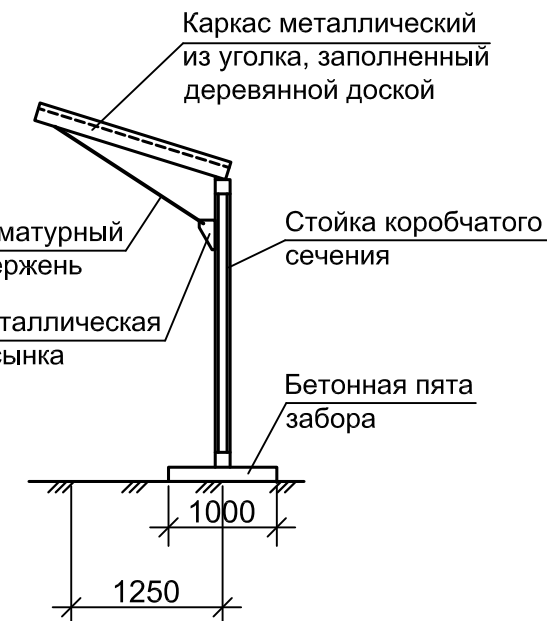
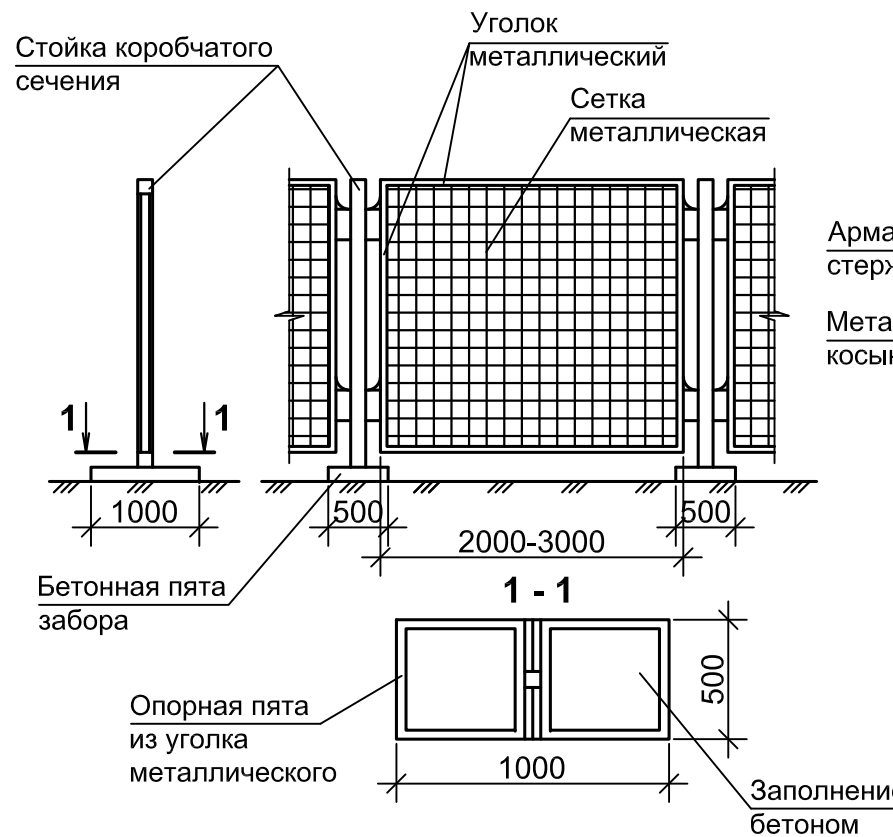
**Фрагмент защитно-охранного временного
металлического ограждения по ГОСТ 23407-78
Тип 1**



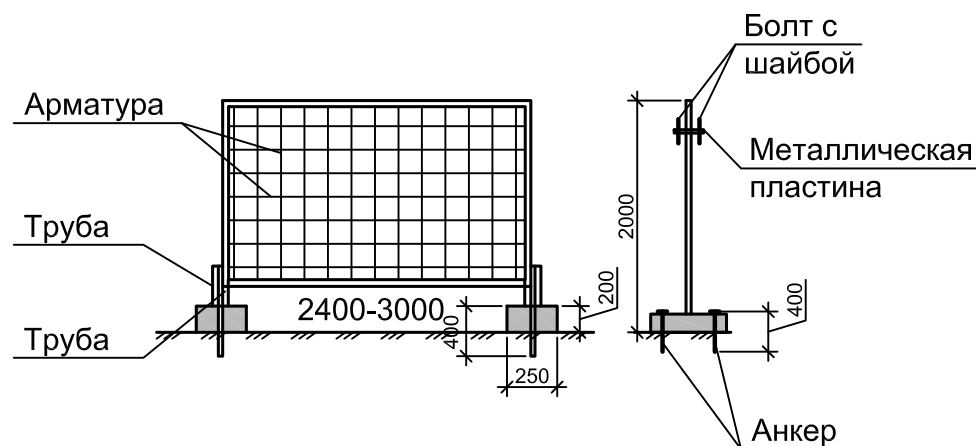
**Фрагмент сигнального ограждения
опасной зоны по ГОСТ 23407-78**



**Фрагмент защитно-охранного временного
металлического ограждения по ГОСТ 23407-78
Тип 2**



**Фрагмент защитно-охранного временного
сетчатого ограждения строительного городка
H=2,0 м по ГОСТ 23407-78**



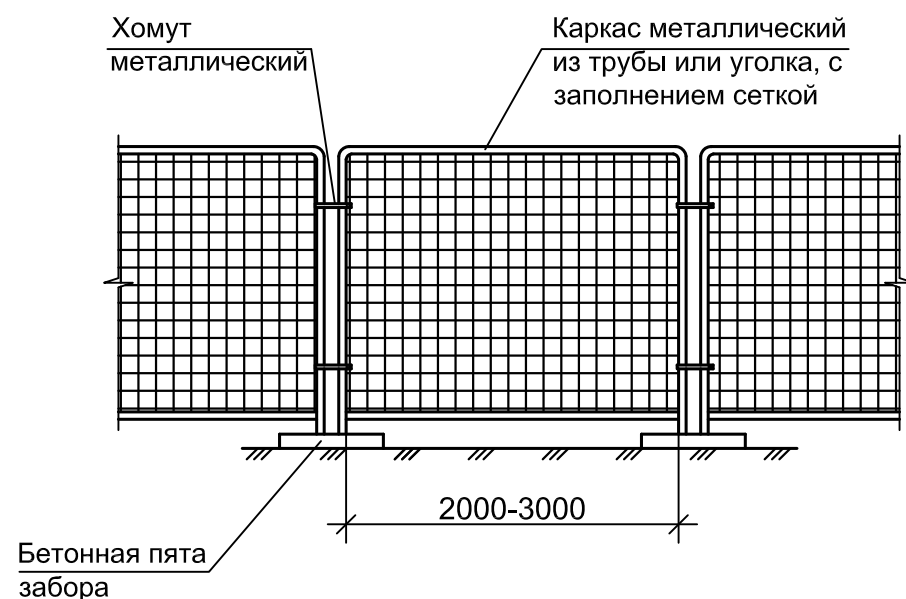
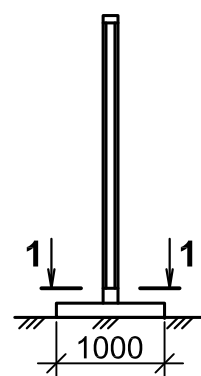
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

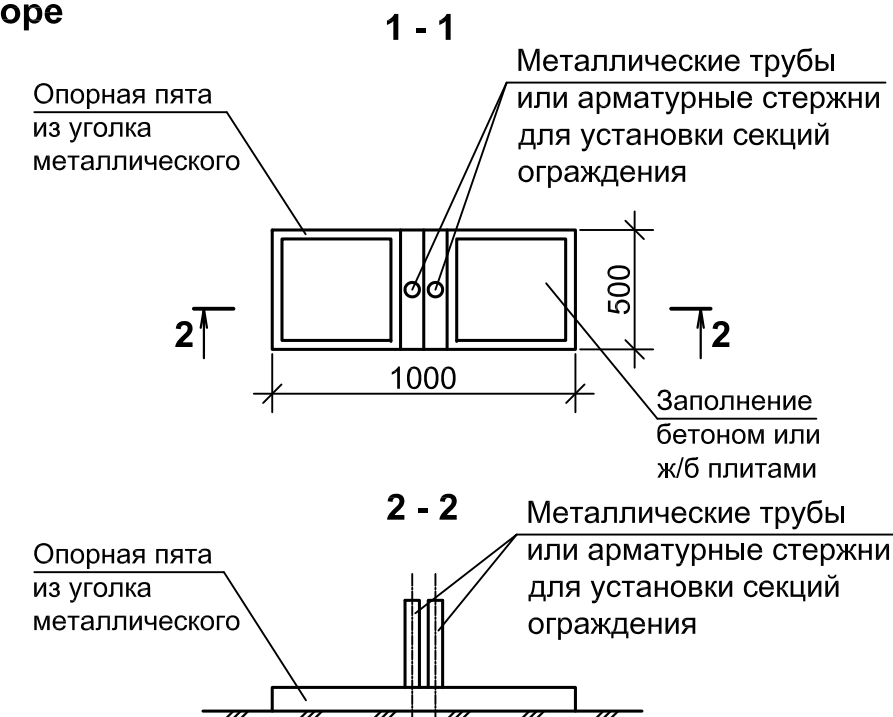
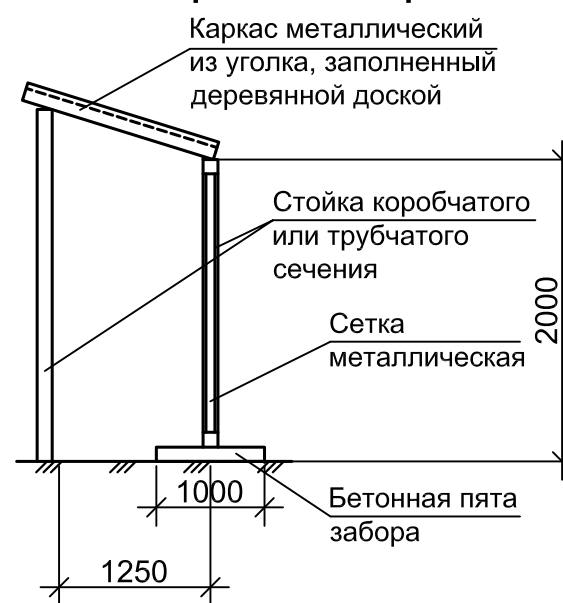
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

а) фрагмент защитно-охранного временного металлического ограждения по ГОСТ 23407-78 с двумя стойками между секциями сетки на металлической опоре

Вариант без козырька

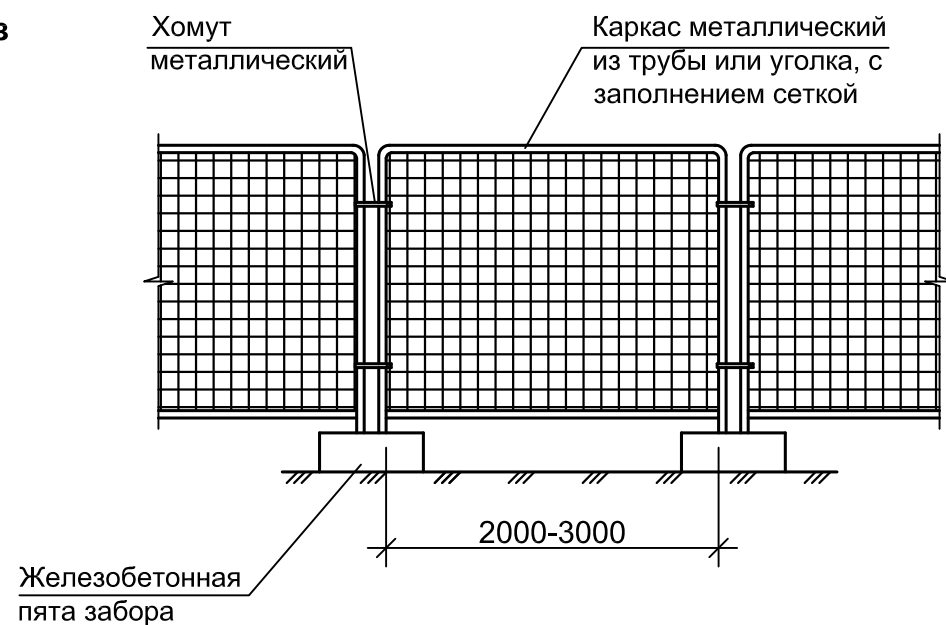
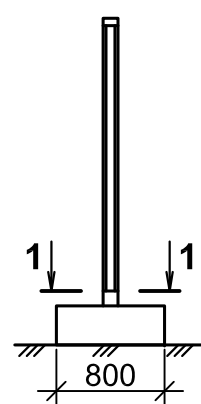


Вариант с козырьком

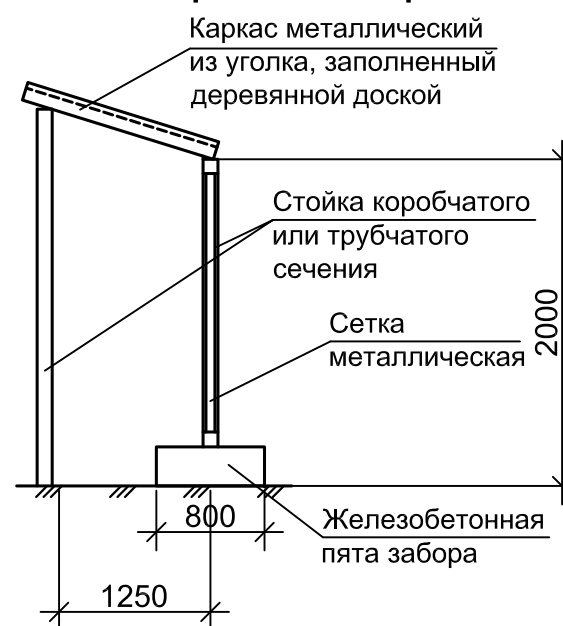


б) фрагмент защитно-охранного временного металлического ограждения по ГОСТ 23407-78 с двумя стойками между секциями сетки на железобетонной опоре

Вариант без козырька



Вариант с козырьком

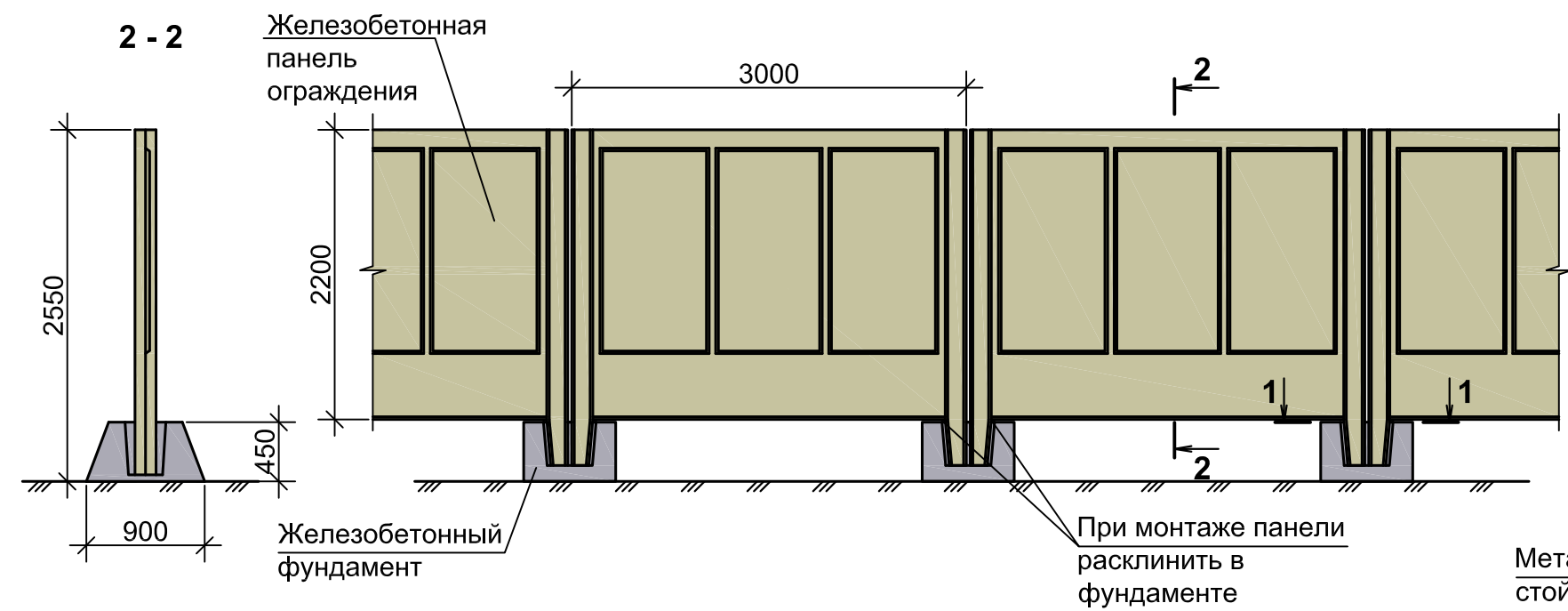


Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

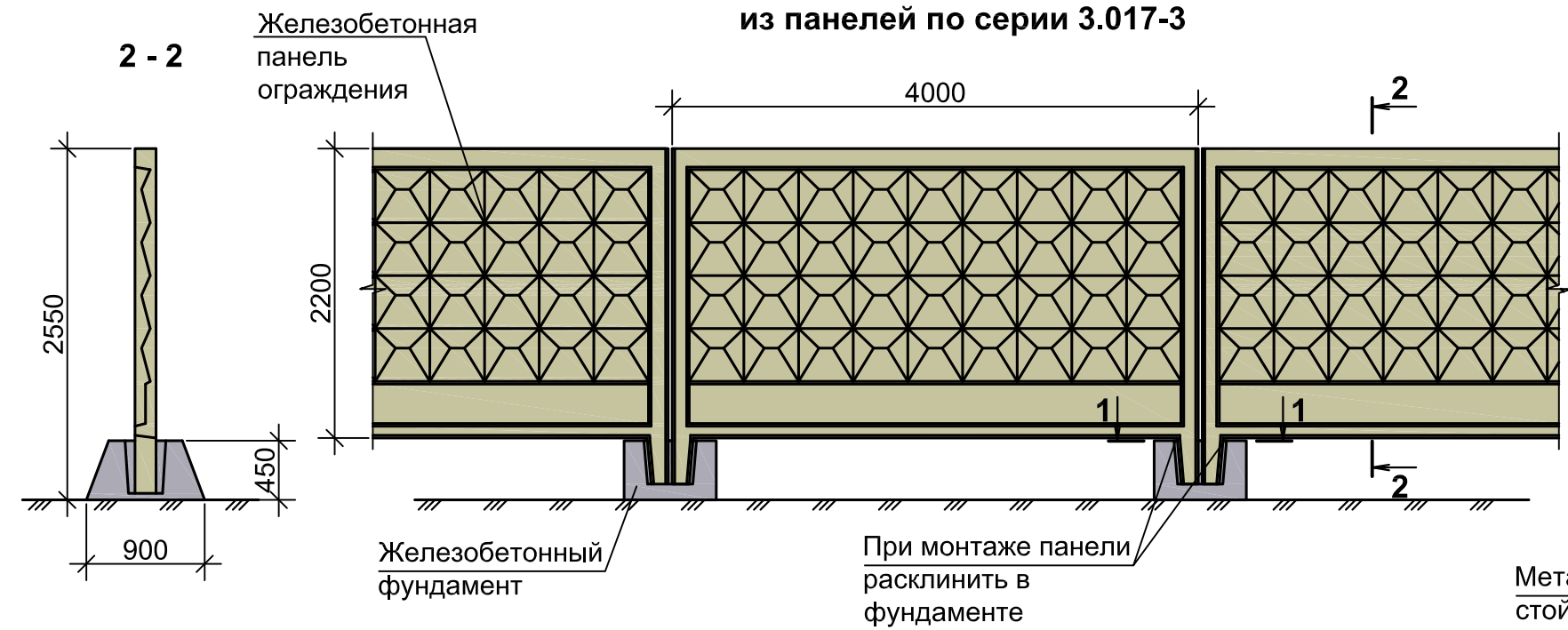
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ОГРАЖДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

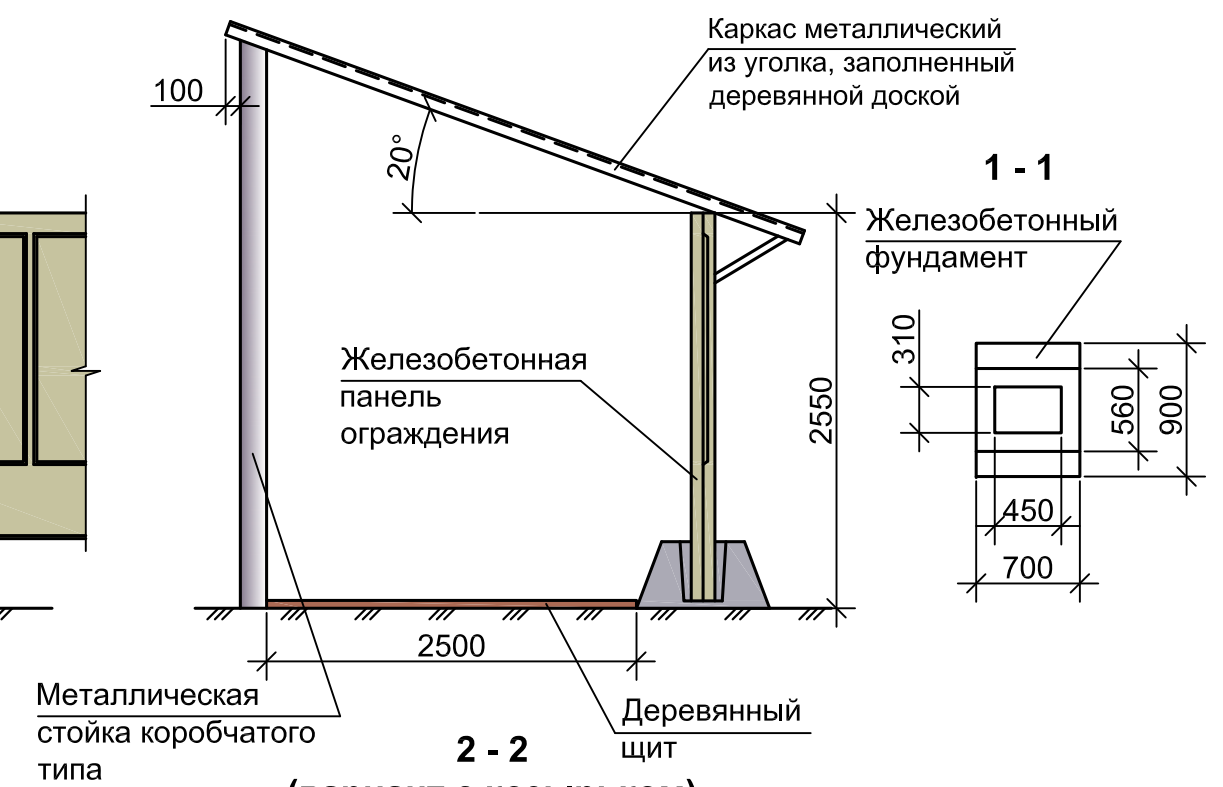
Фрагмент защитно-охранного временного железобетонного ограждения по ГОСТ 23407-78 из панелей по серии 3.017-3



Фрагмент защитно-охранного временного железобетонного ограждения по ГОСТ 23407-78 из панелей по серии 3.017-3



2 - 2 (вариант с козырьком)



2 - 2 (вариант с козырьком)

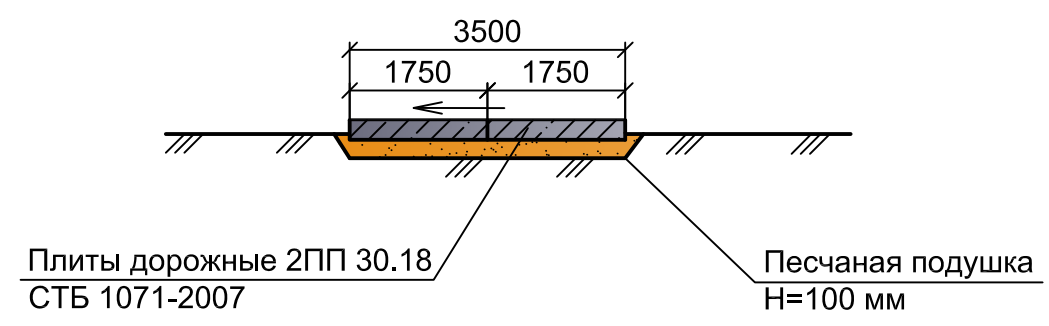


Открытое акционерное общество "ОРГСТРОЙ" г.Минск

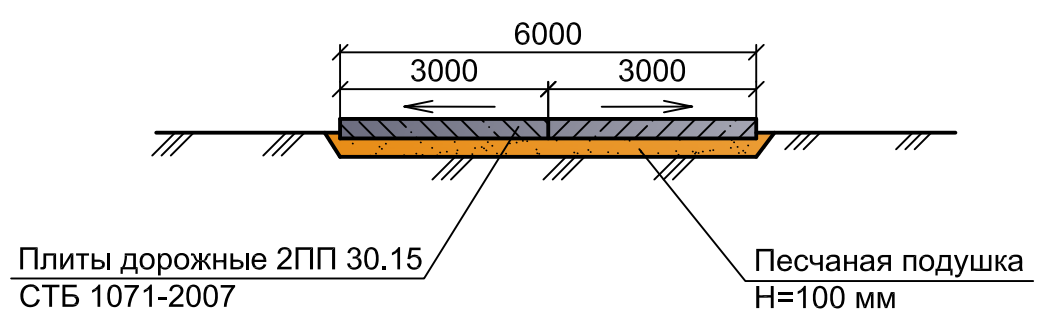
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Конструкция временной дороги с покрытием дорожными плитами

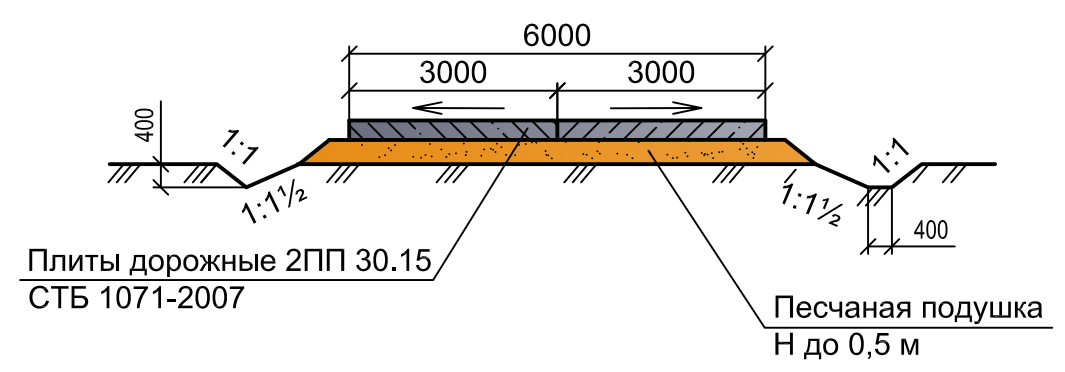
а) при однополосном движении



б) при двухполосном движении

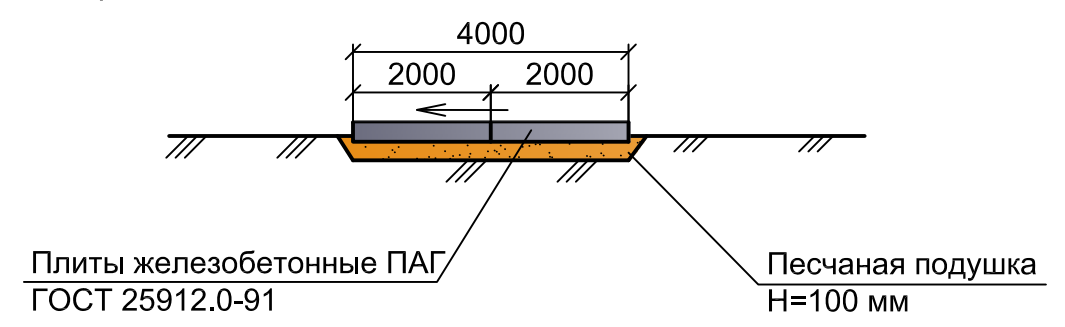


в) в насыпи

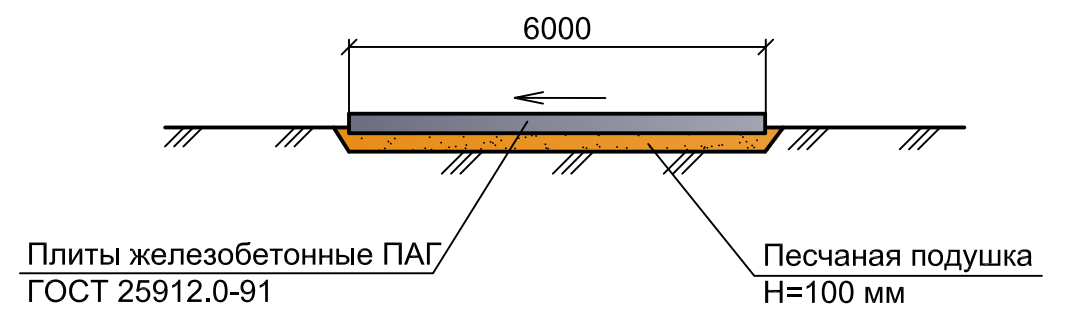


Конструкция временной дороги с покрытием плитами ПАГ

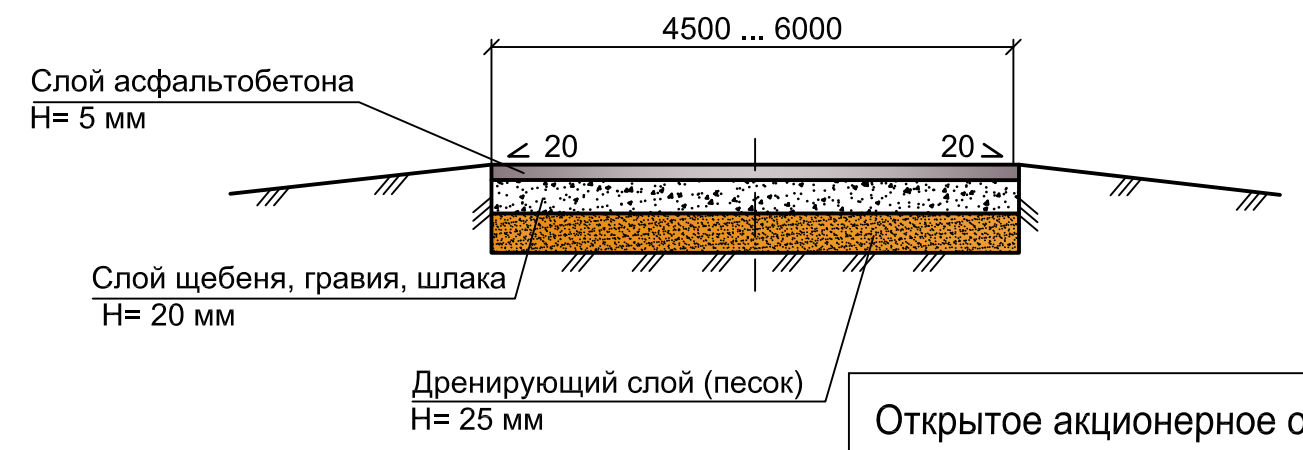
а) при однополосном движении



б) при двухполосном движении



Конструкция временной дороги с асфальтобетонным покрытием

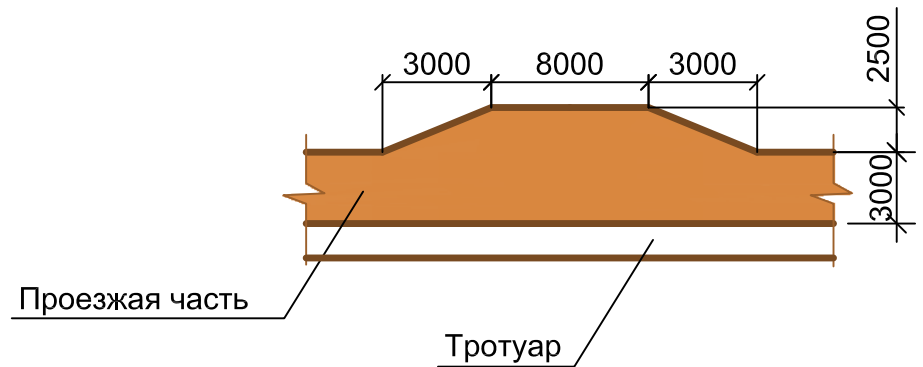


Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

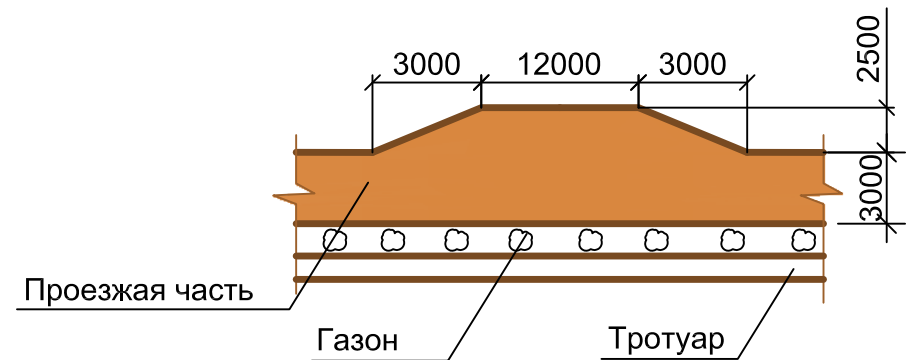
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Площадки для разъезда на второстепенных внутриобъектных дорогах

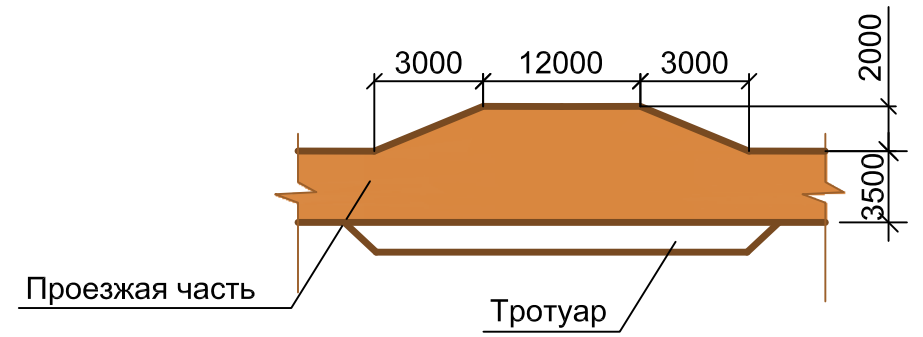
а) для обычного транспорта при наличии тротуара



б) для специального транспорта при наличии тротуара

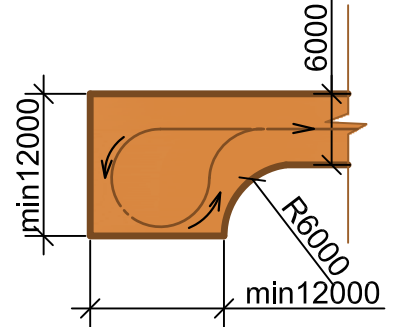


в) при отсутствии тротуара вдоль всей дороги

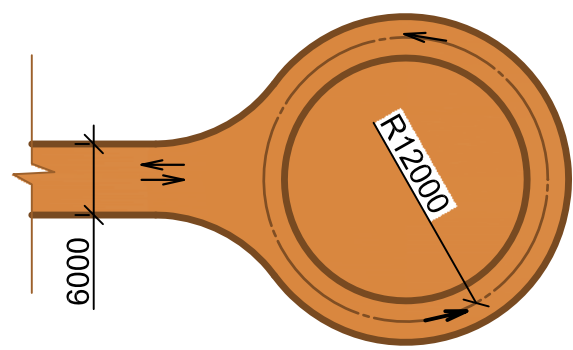


Разворотные площадки на тупиковых внутриобъектных дорогах

а) для разворота автомобилей передним ходом



б) кольцевой объезд



в) для разворота автомобилей задним ходом

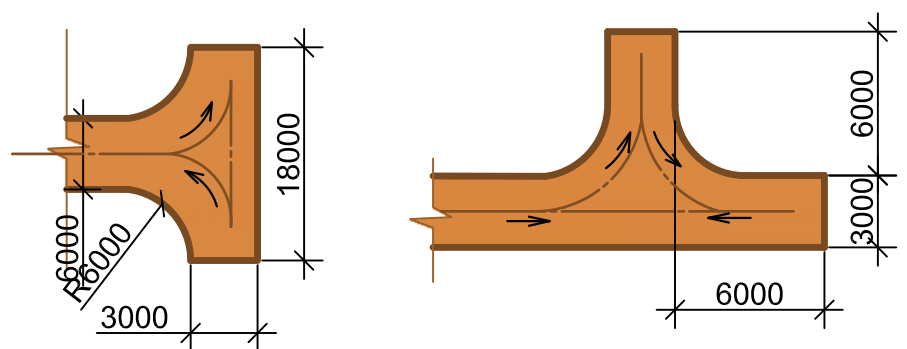
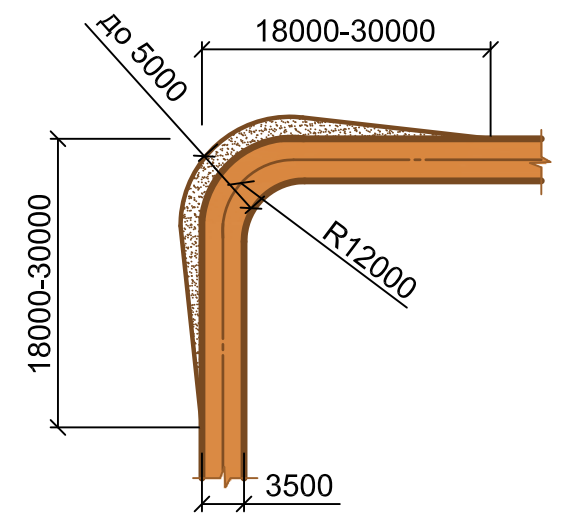


Схема уширения дороги при повороте под углом 90°

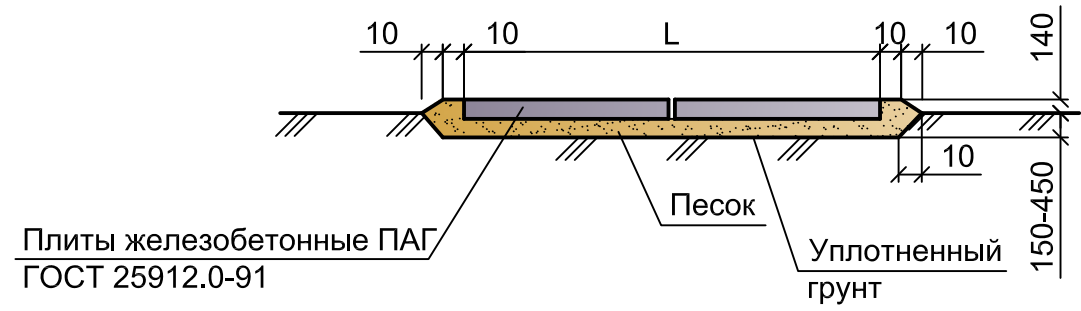


Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

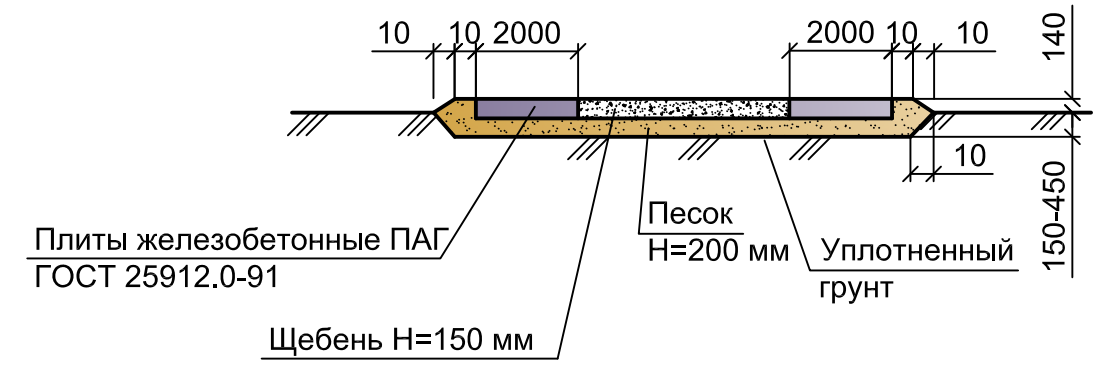
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ДОРОГ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Варианты решения покрытий площадок бытовых городков и тротуаров

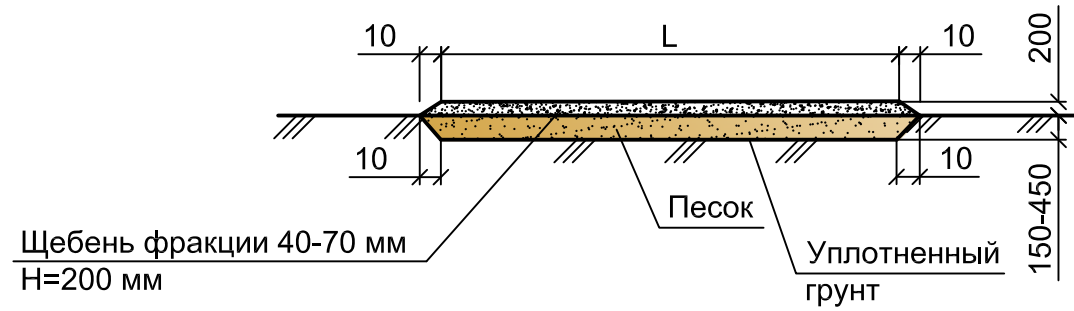
а) тип 1



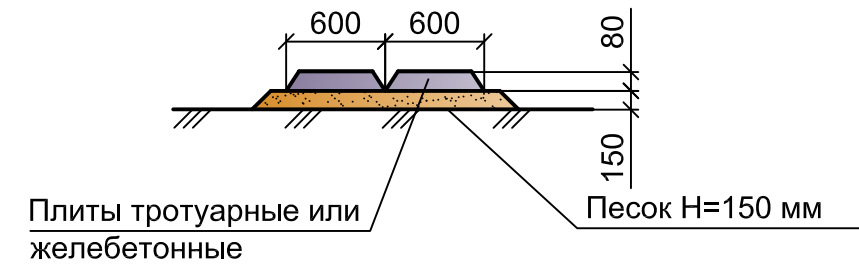
г) тип 4



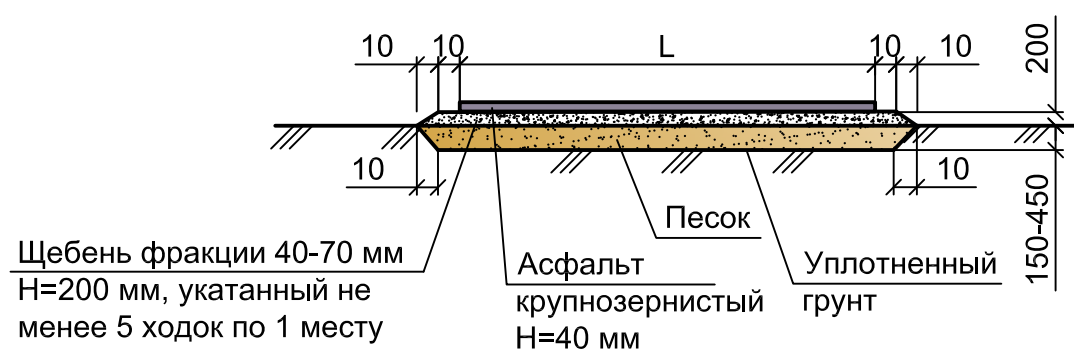
б) тип 2



д) тротуар



в) тип 3



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

1 В целях предотвращения выноса грунта и грязи колесами автотранспорта на городскую территорию выезды со строительной площадки оборудуются пунктами мойки (очистки) колес автотранспорта.

2 Пункты оборудуются системой оборотного водоснабжения. При невозможности устройства пункта с оборотным водоснабжением, допускается сброс воды после обмыва колес в сеть дождевой канализации при наличии на этой сети конечных сооружений поверхностного стока.

3 Сброс сточных вод в сеть дождевой канализации должен осуществляться через самостоятельные выпуски с устройством контрольного колодца за пределами строительной площадки.

- 4 Пункты мойки (очистки) колес автотранспорта классифицируются:
- по схеме водопотребления: а) оборудованные оборотной системой;
 - б) без оборотной системы;
 - по способу сброса сточных вод: а) оснащенные очистной установкой;
 - б) без очистной установки, оборудованные отстойниками (песколовками);
 - по способу сброса сточных вод: а) оборудованные очистными сооружениями;
 - б) без очистных сооружений;
 - по конструктивному решению поста мойки: а) оборудованные эстакадой;
 - б) с площадкой для автотранспорта.

Принципиальные схемы пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта приведены на рисунках 1, 2, 3 и 4

5 Очистная установка предназначена для очистки сточных вод от нефтепродуктов и взвешенных веществ, а так же для обеззараживания очищенной технической воды в системах оборотного водоснабжения. Технические характеристики некоторых установок приведены в таблице 1.

Принципиальные схемы установок приведены на рисунках 5, 6, 7..

Концентрация загрязнений в воде, прошедших очистку в установке, не должна превышать показателей качества воды для производственных нужд в соответствии с требованиями ТНПА РБ.

6 Для удаления песка из сточных вод применяются баки-отстойники (песколовки). В зависимости от характера движения воды они подразделяются на горизонтальные, вертикальные, тангенциальные (с вращательным движением воды). Для оборудования пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта в условиях строительной площадки применяют баки-отстойники (песколовки) с ручным удалением осадка. Варианты конструкций баков-отстойников (песколовок) приведены в таблице 2 и рисунках 8, 9..

7 Транспортное средство во время мойки (очистки) колес и днища должны располагаться на моечной площадке или эстакаде.

Моечная площадка должна иметь габариты, позволяющие установить транспортное средство, твердое асфальтовое или бетонное покрытие, обеспечить сбор и отведение сточных вод в бак-отстойник (песколовку) и не допускать утечку сточных вод в грунт.

Моечная площадка, водоотводные лотки должны иметь уклон не менее 2-3%

в сторону водосборного устройства. Самоотечный трубопровод отвода сточных вод от моечной площадки или эстакады должен иметь диаметр не менее 150 мм и уклон не менее 3%.

Эстакада для мойки колес автотранспорта устанавливается на специально подготовленное бетонное основание. Варианты устройства эстакад приведены на рисунках 10 и 11.

Основные технические характеристики приведены в таблице 3.

8 Принципиальная схема устройства площадки мойки (очистки) колес приведена на рисунке 12.

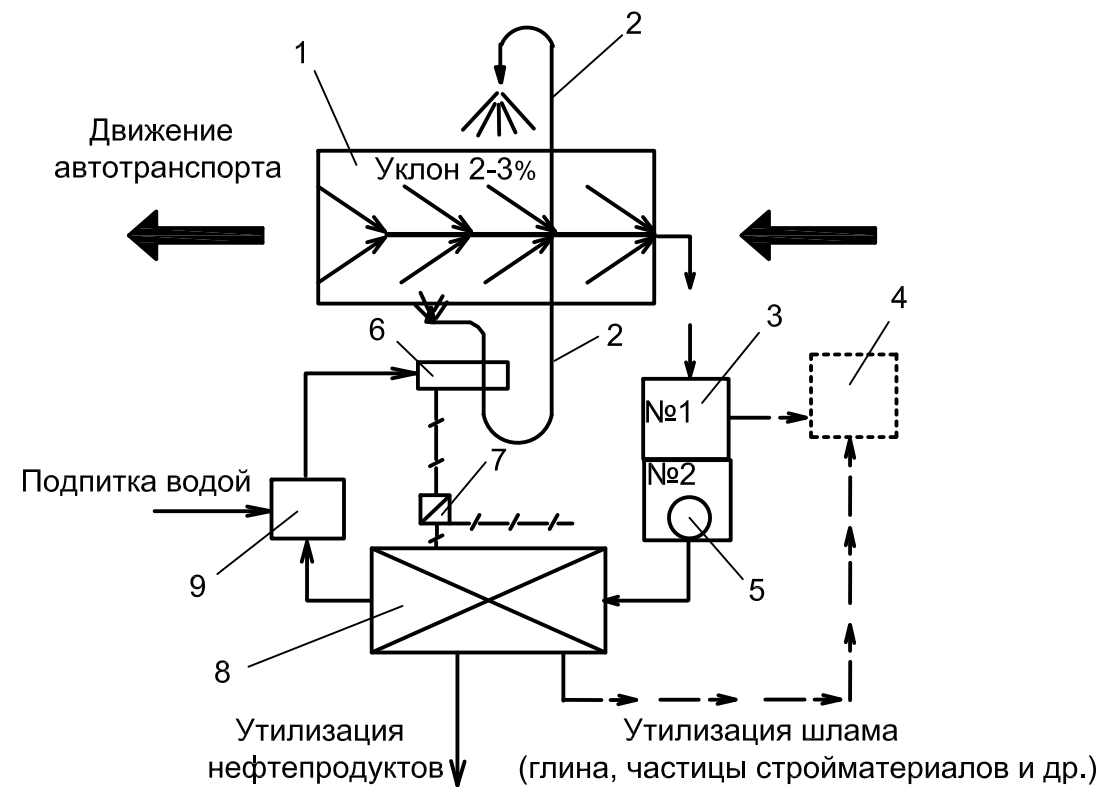
9 Количество пунктов мойки (очистки) колес определяется в зависимости от интенсивности движения автотранспорта в период максимального грузопотока, как правило, при производстве земляных работ. В стесненных условиях городской застройки их число ограничивается размерами строительной площадки и не превышает 1-2 пункта.

10 Длина площадки пункта мойки (очистки) колес зависит от числа машин, одновременно стоящих на ней (на площадке предварительной очистки и на эстакаде), их габаритов и радиусов поворотов и принимается от 12,0 м до 21,0 м.

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

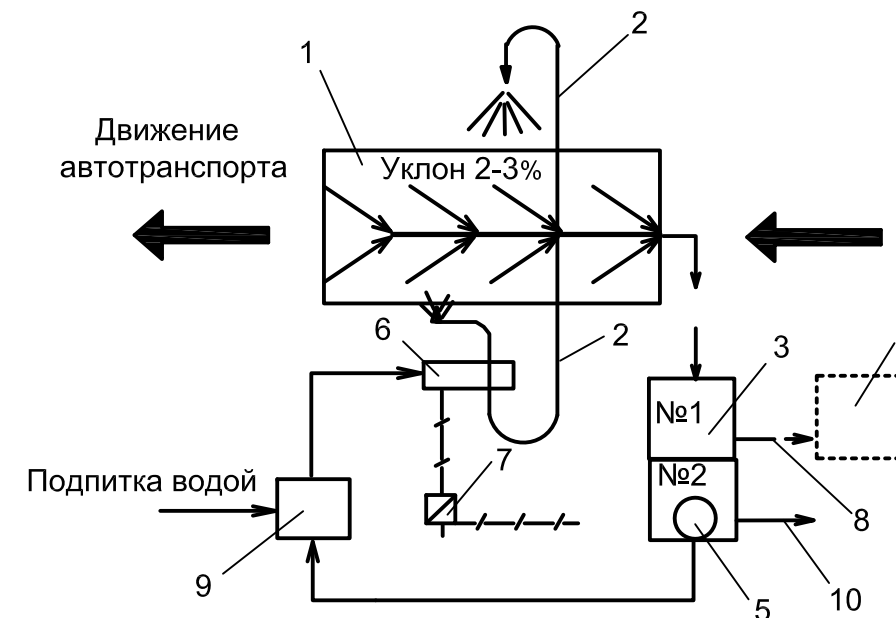
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Принципиальные схемы пунктов мойки (очистки) колес автотранспорта



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - пистолет с форсункой и шлангом;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - насос;
- 6 - установка моечная;
- 7 - щит питания
- 8 - очистная установка;
- 9 - бак водозаборный

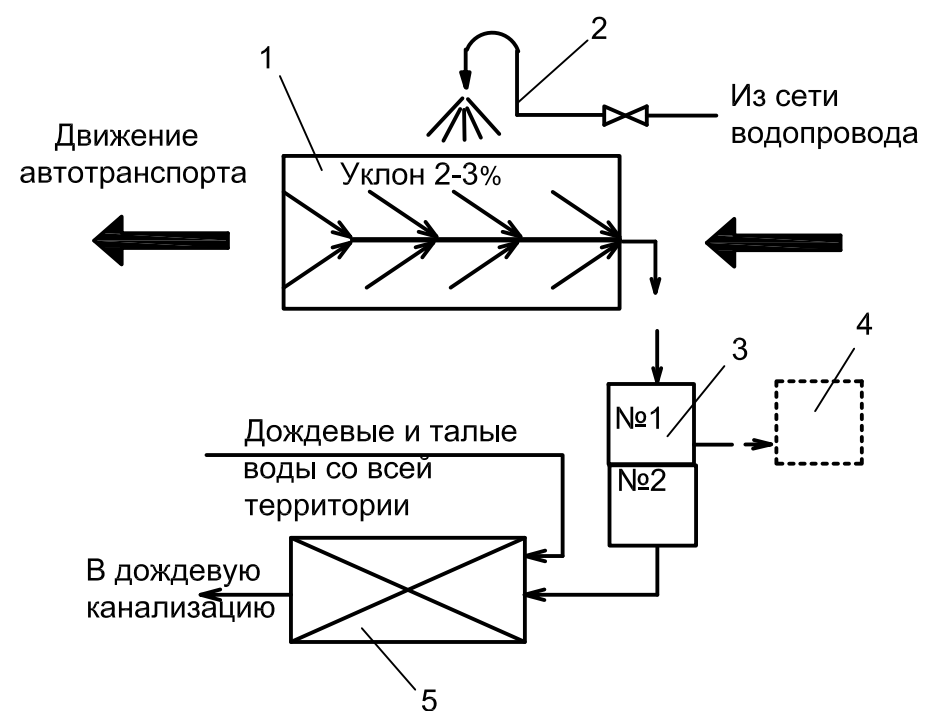
Рисунок 1 - Схема пункта мойки колес автотранспорта с системой обратного водоснабжения, оборудованная очистной установкой



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - пистолет с форсункой и шлангом;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - насос;
- 6 - установка моечная;
- 7 - щит питания
- 8 - утилизация шлама (глина, частицы стройматериалов и др.);
- 9 - бак водозаборный;
- 10 - утилизация нефтепродуктов

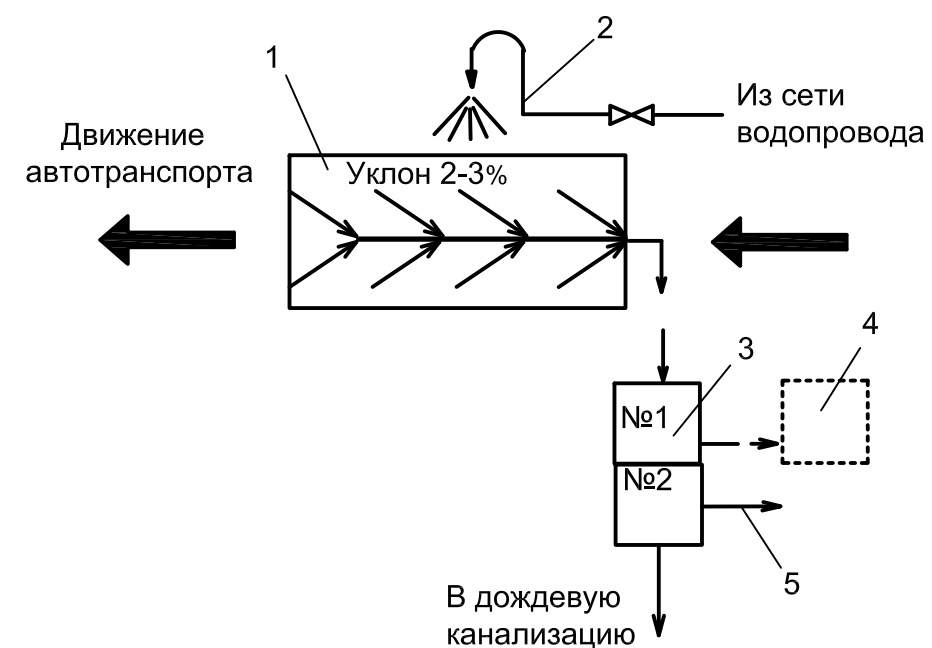
Рисунок 2 - Схема пункта мойки колес автотранспорта с системой обратного водоснабжения без очистной установки

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - гибкий шланг;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - очистные сооружения поверхностных сточных вод

Рисунок 3 - Схема пункта мойки колес автотранспорта без системы оборотного водоснабжения со сбросом воды в очистные сооружения поверхностных сточных вод



- 1 - эстакада (площадка для мойки колес);
- 2 - гибкий шланг;
- 3 - баки-отстойники (песколовка);
- 4 - шламоприемный кювет;
- 5 - утилизация нефтепродуктов

Рисунок 4 - Схема пункта мойки колес автотранспорта без системы оборотного водоснабжения со сбросом воды в сеть дождевой канализации

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Таблица 1 - Техническая характеристика очистных установок

Наименование	Значение параметров		
	Модификация установок		
	УКО-1	УКО-1к	УКО-2
Производительность по очищаемой воде, м ³ /ч	1,0	1,0	2,0
Установленная электрическая мощность, кВт	1,0	1,0	2,0
Степень очистки, %	99	99	99
Рабочее давление водовоздушной смеси, МПа	0,15-0,2	0,15-0,2	0,15-0,2
Габаритные размеры, мм:			
- длина	2500	1500	2600
- ширина	1900	650	700
- высота	2300	1290	1850

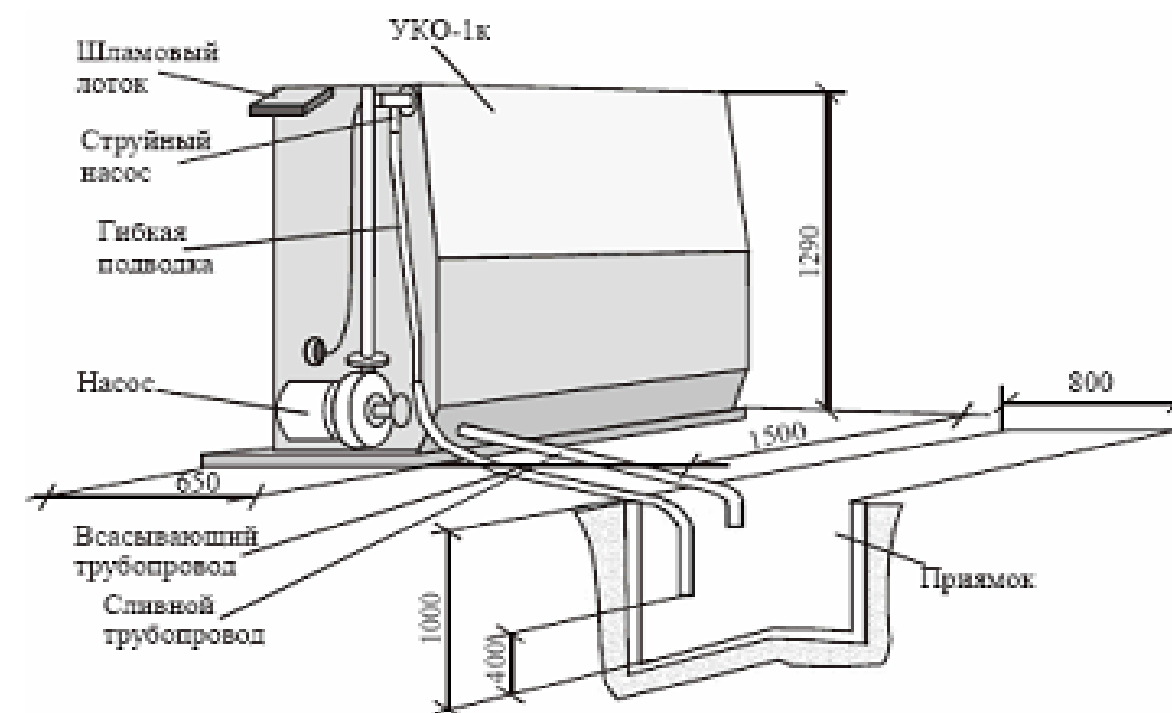


Рисунок 6 - Установка комплексной очистки сточных вод УКО-1к

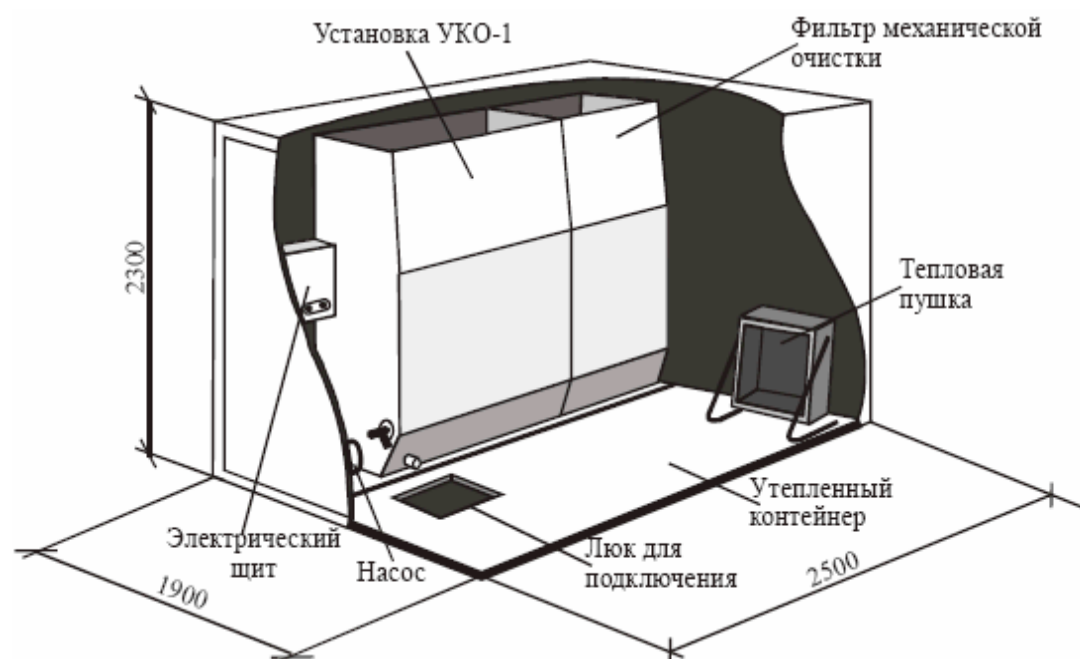


Рисунок 5 - Установка комплексной очистки сточных вод УКО-1

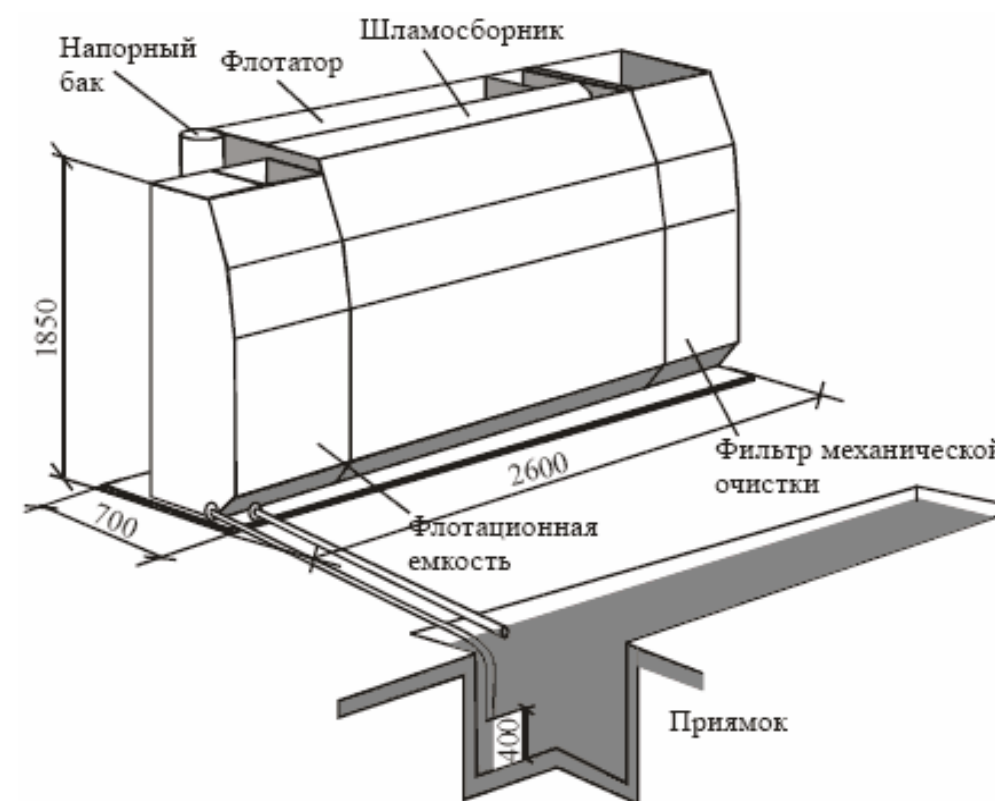
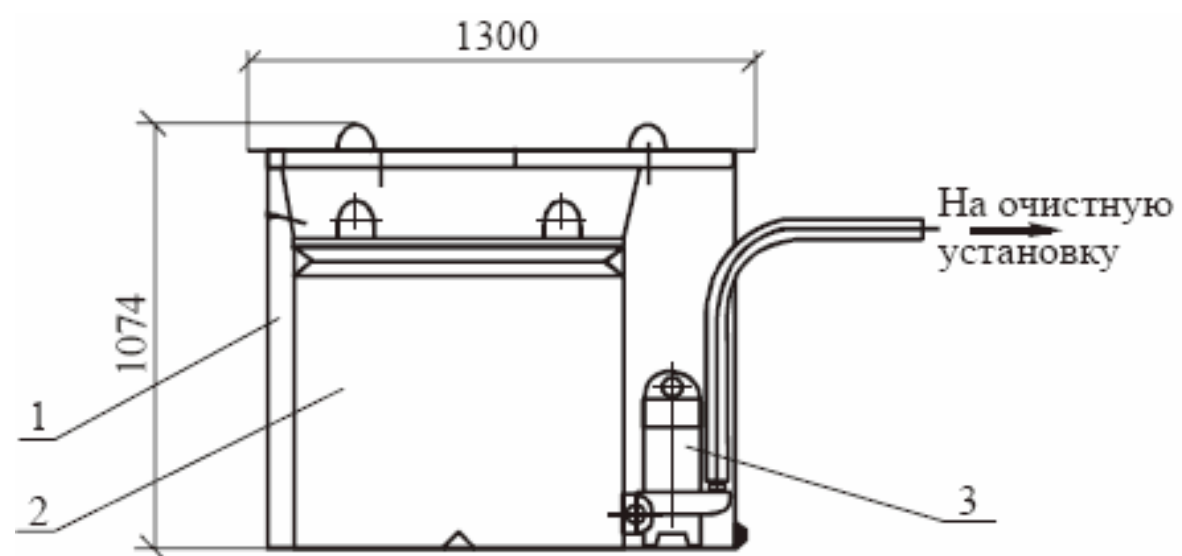


Рисунок 7- Установка комплексной очистки сточных вод УКО-2

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

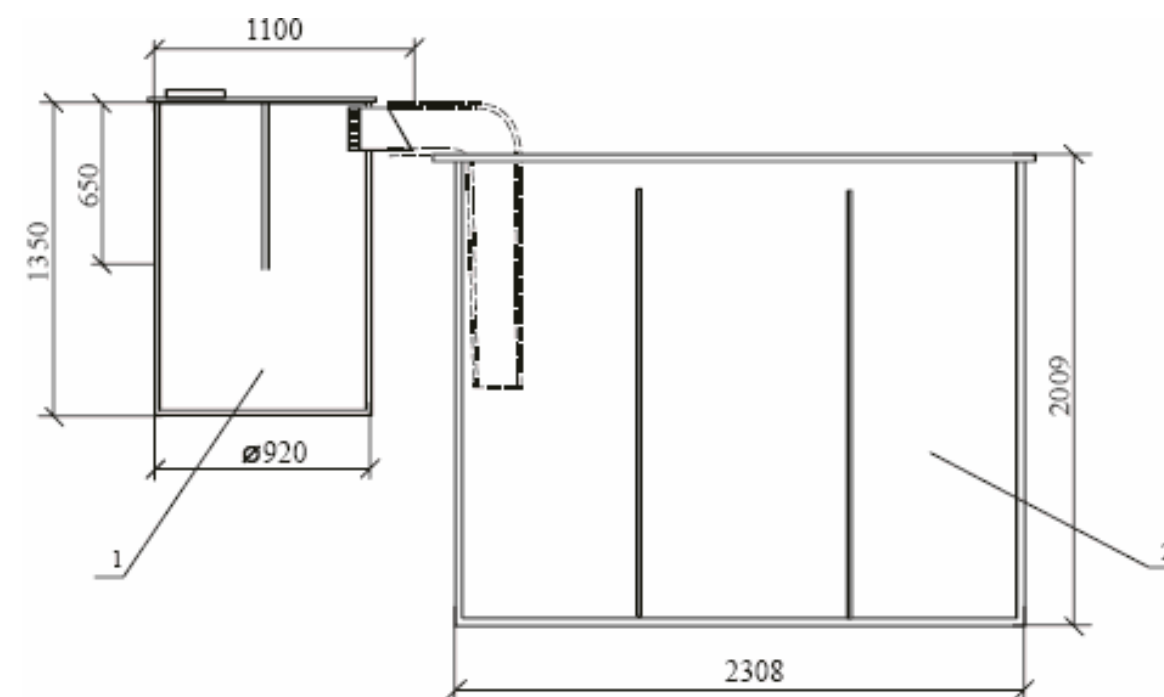
Таблица 2 - Техническая характеристика баков-отстойников (песколовок)

Наименование	Значение параметров	
	Модификация установок	
	Песколовка комплекта "Мойдодыр"	Отстойник "Автосток"
Концентрация загрязнений в сточной воде на входе, мг/л, не более:		
- по взвешенным веществам	30000	3000
- по нефтепродуктам	200	200
Концентрация загрязнений в сточной воде на выходе, мг/л, не более:		
- по взвешенным веществам	4500	5000
- по нефтепродуктам	200	200



1 - корпус; 2 - емкость; 3 - грязевой насос

Рисунок 8 - Песколовка комплекта "Мойдодыр"



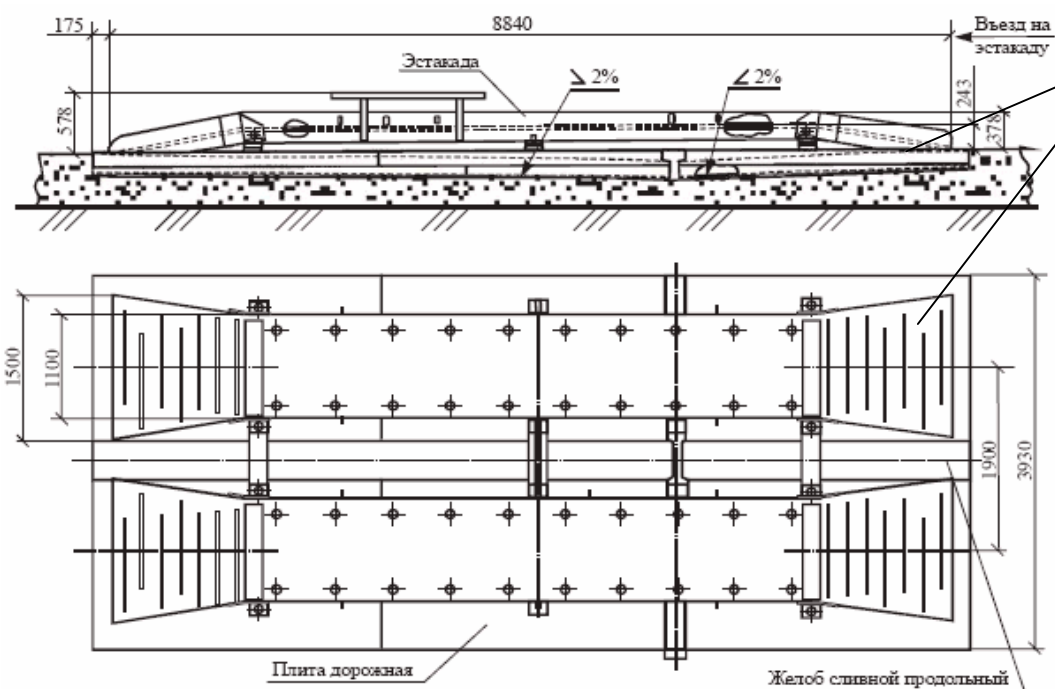
1 - бак-отстойник №1; 2 - бак-отстойник №2

Рисунок 9 - Отстойник "Автосток"

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Конструктивные решения эстакад для мойки колес автотранспортных средств

Вариант 1

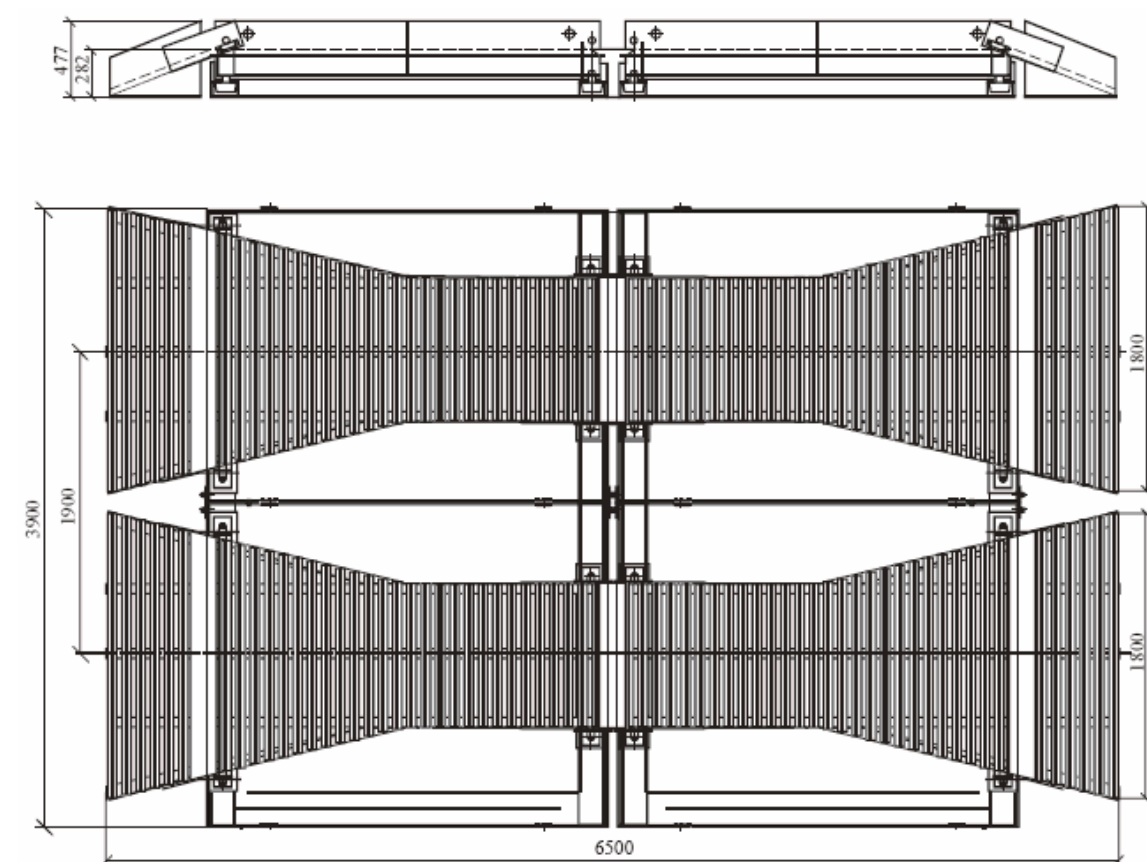


Эстакада представляет собой сборно-разборную металлическую конструкцию, укладываемую на дорожные плиты. Эстакада оснащена поперечными сливными желобами

Таблица 3- Основные технические характеристики эстакад

Наименование	Варианты			
	1	2	3	4
Колея (по осям площадок) м	1,9	1,9	1,9	1,9
Высота проезжей части эстакады, мм	243	282	282	210
Габаритные размеры, мм:				
- длина	8840	3900	6500	7000 (1000)
- ширина	3200	3900	3900	3900
- высота	378	477	477	477
Емкость поддона, м ³	-	1,8	3,6	3,6

Вариант 2



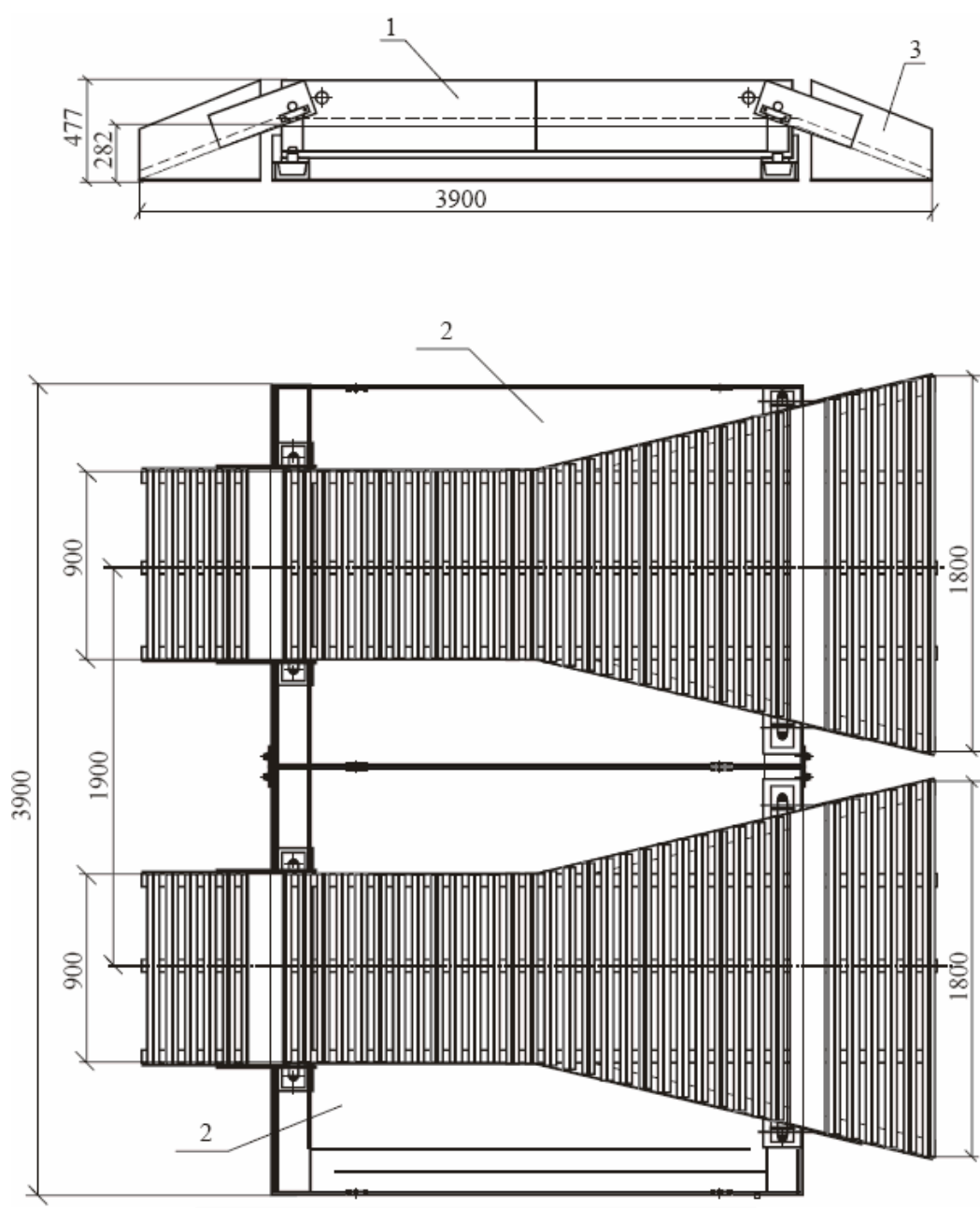
На эстакады (варианты 1 и 2) разрешается заезжать автомобильному транспорту с максимальной нагрузкой на ось - до 10 т.

Рисунок 10 - Варианты устройства эстакад

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г. Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

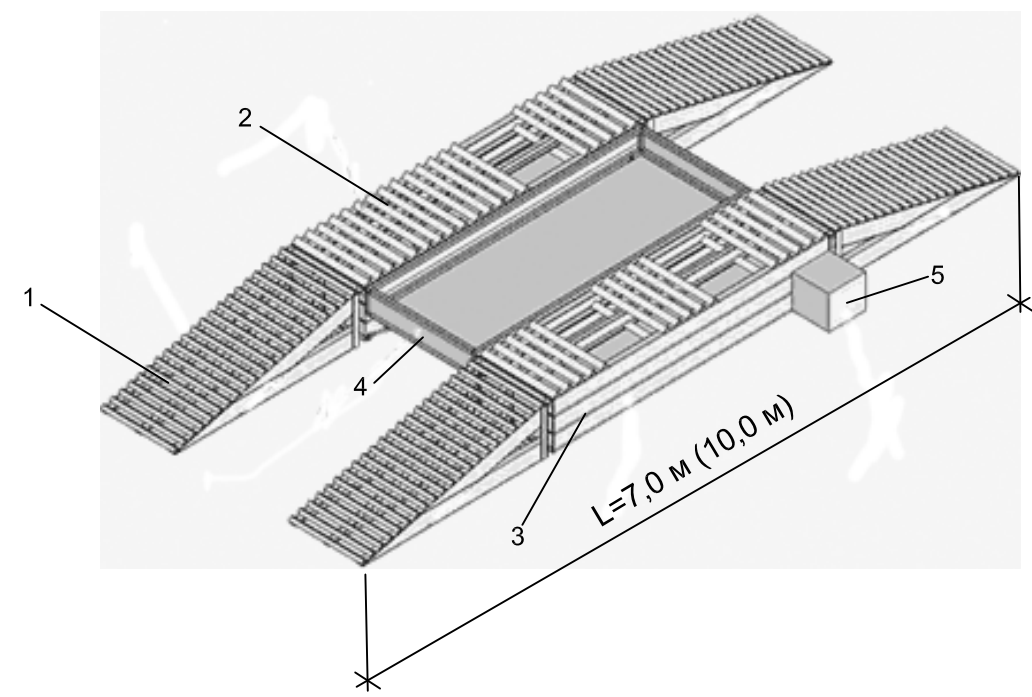
Вариант 3



- 1 - горизонтальная площадка;
- 2 - поддон;
- 3 - пандус

На эстакаду (вариант 3) разрешается заезжать автомобильному транспорту с максимальной нагрузкой на ось - до 10 т.

Вариант 4



На эстакаду разрешается заезжать автомобильному транспорту с максимальной нагрузкой на ось:
 - эстакада 7, 0 м - до 25 т;
 - эстакада 10,0 м - до 35 т

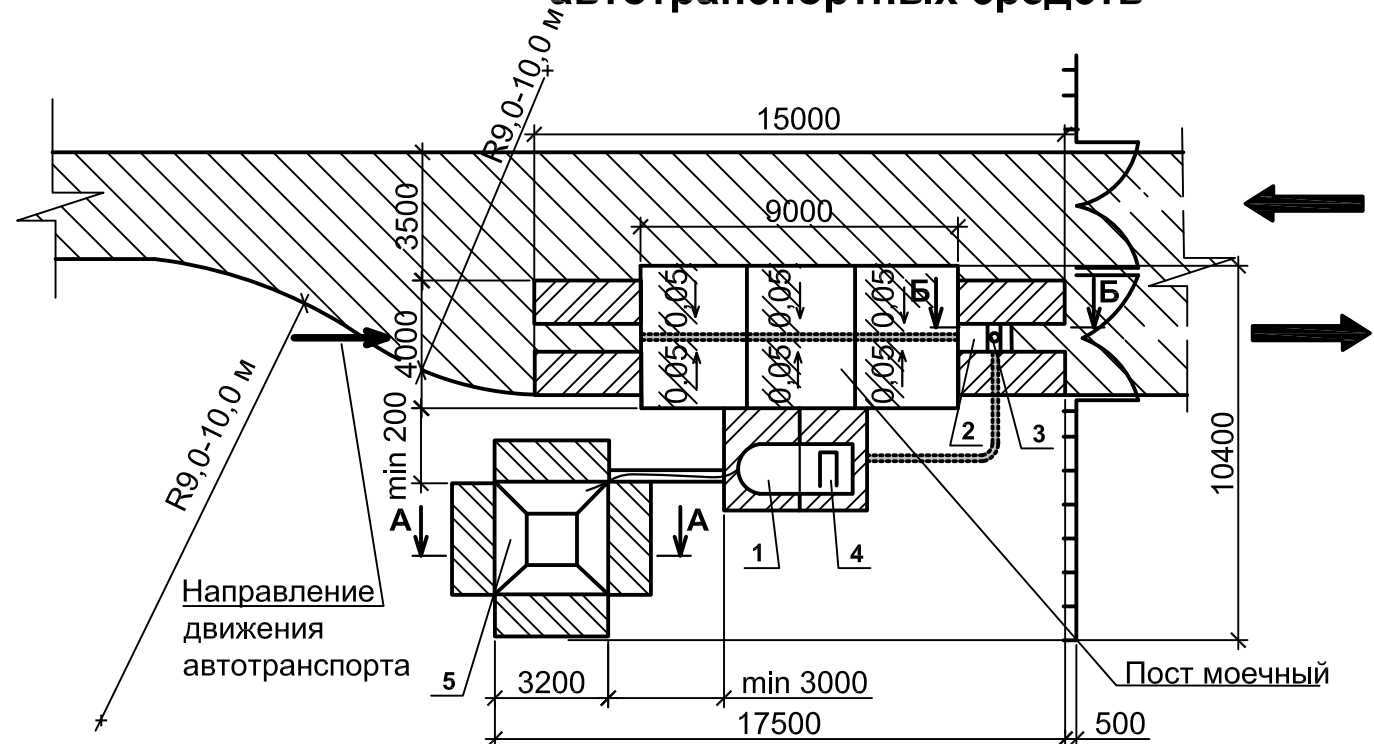
- 1 - заезд;
- 2 - основание со съемными решетками (две шт.);
- 3 - основание со съемными решетками (две шт.);
- 4 - поддон;
- 5 - накопительный бачок

Рисунок 11 - Варианты устройства эстакад

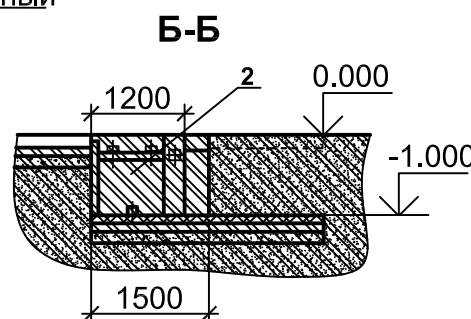
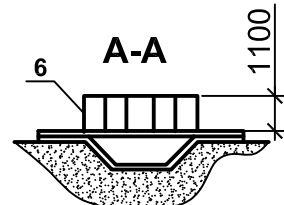
Открытое акционерное общество
 "ОРГСТРОЙ"
 г.Минск

**ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ
МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА**

**Схема размещения комплекта оборудования для мойки колес
автотранспортных средств**

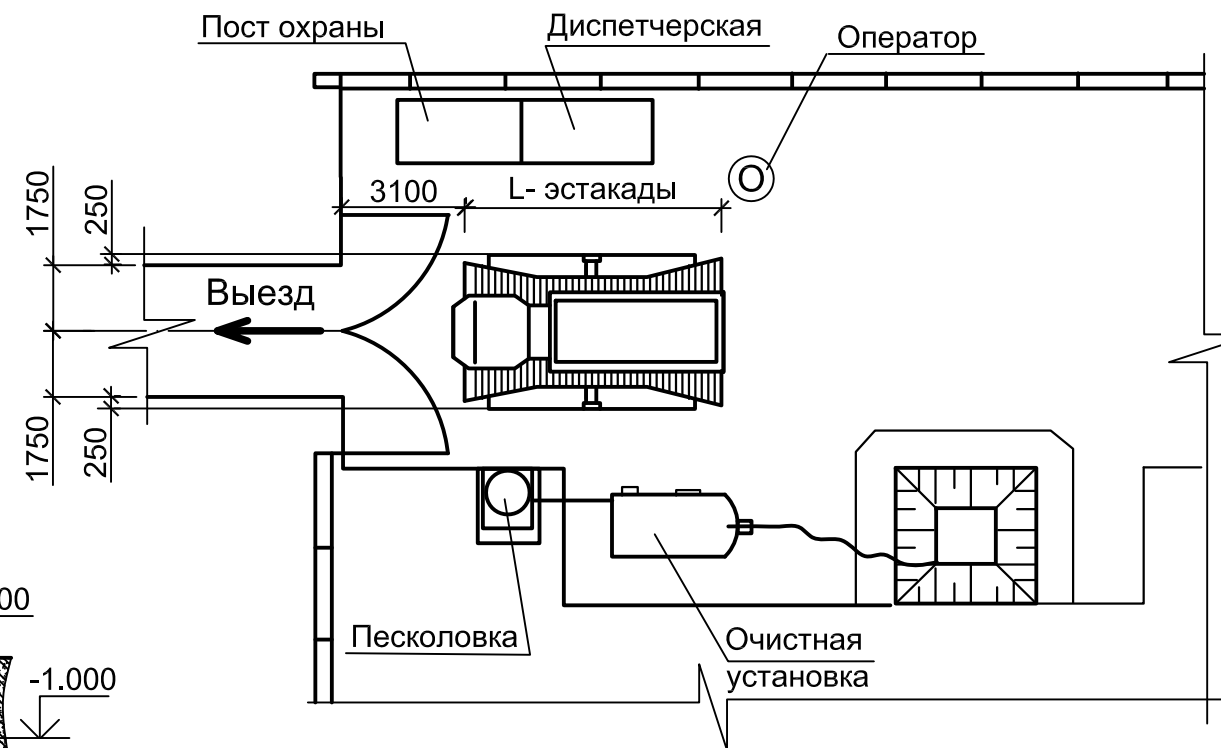


- 1 - установка "Мойдодыр";
- 2 - песколовка;
- 3 - насос погружной;
- 4 - насос моечный высоконапорный;
- 5 - шламоприемный кювет V=10 м³;
- 6 ограждение



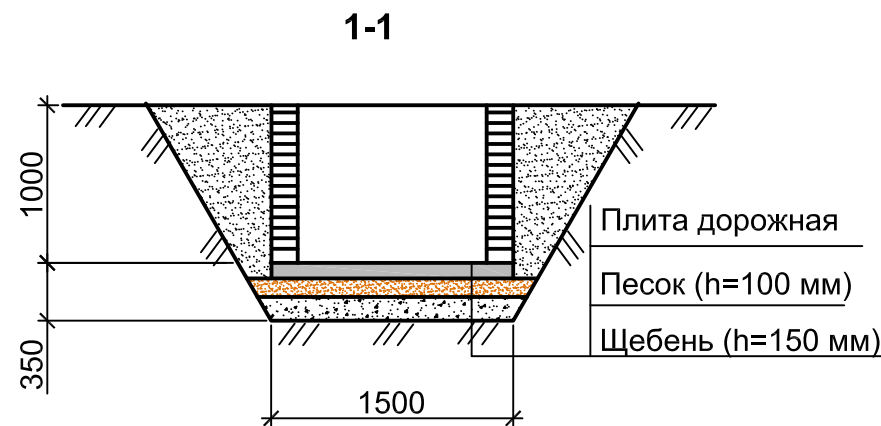
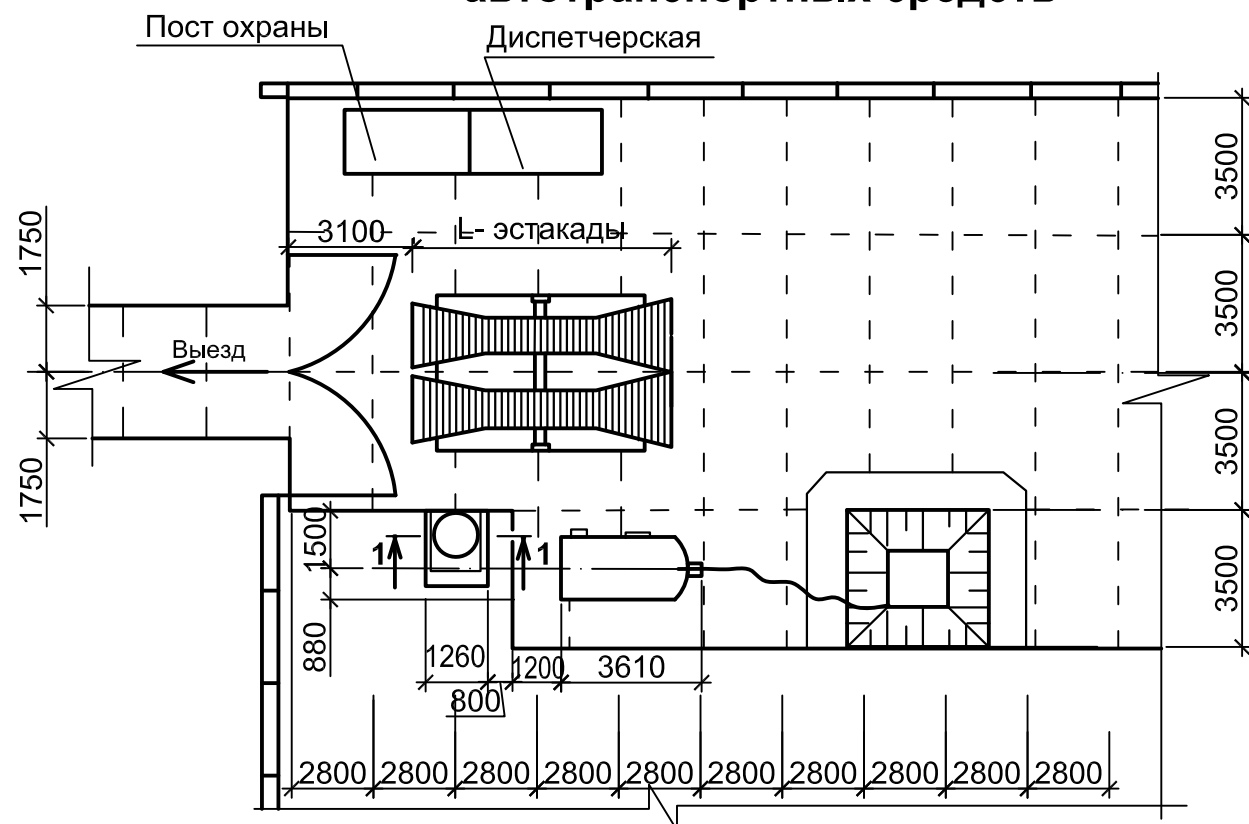
**Схема устройства установки для мойки (очистки) колес
автотранспортных средств**

**Схема мойки (очистки) колес и днища
автотранспортных средств**



Рекомендации по работе в холодное время года

При кратковременных перепадах температуры воздуха, с положительной до отрицательной (-5 °С), допускается не опорожнять моечную установку, при условии обязательного включения электрокалорифера подогрева насосного отсека моечной установки, хранения шланга с моечным пистолетом и контроля за образованием льда в отсеках моечной установки, заполненных водой.

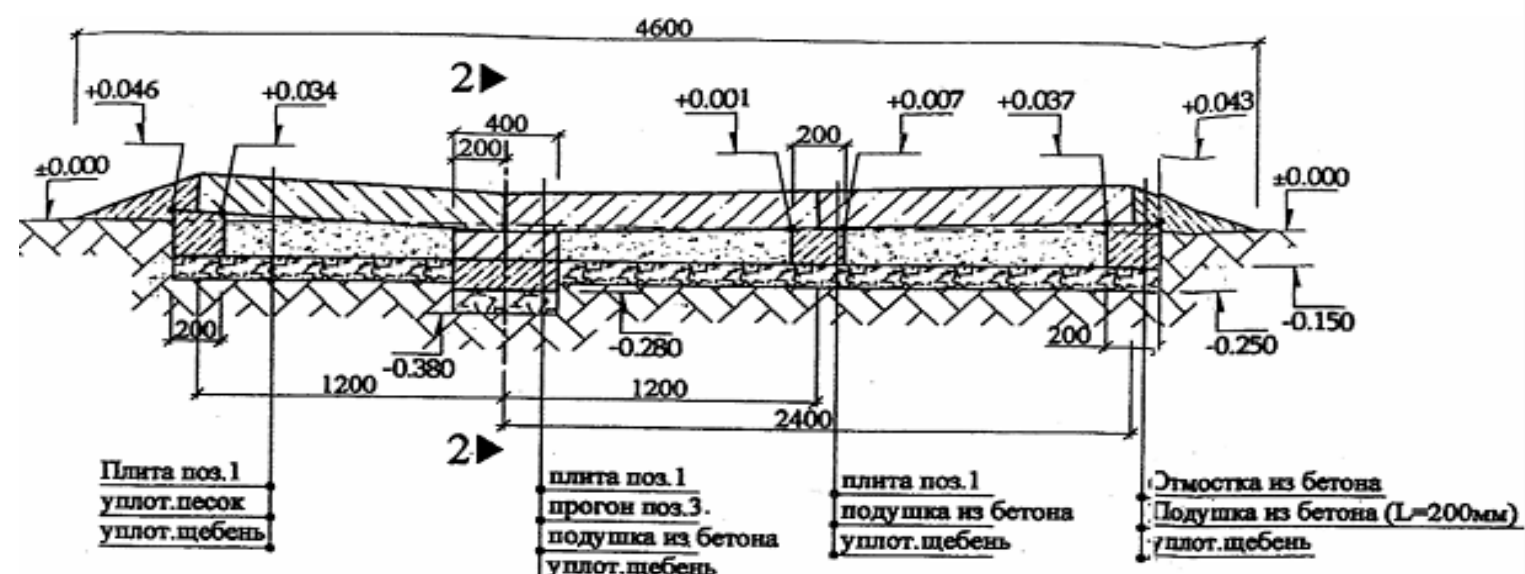
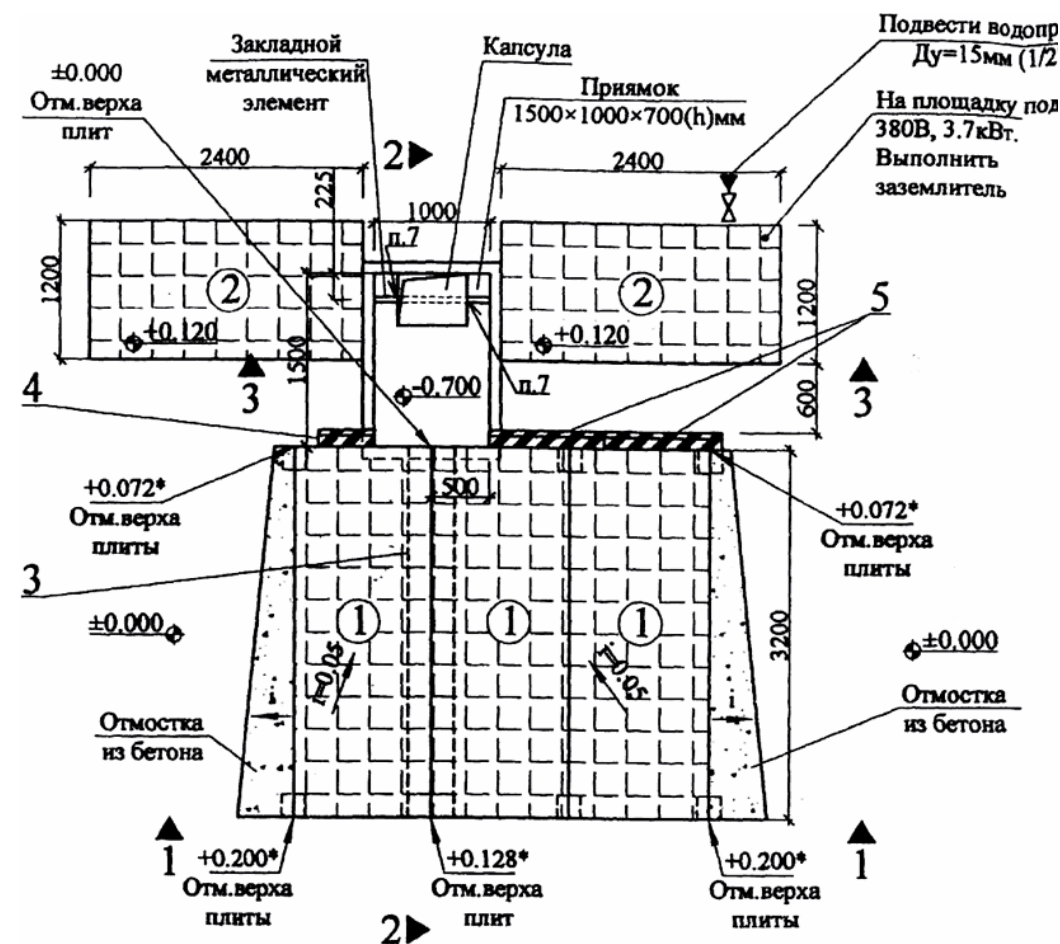


Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

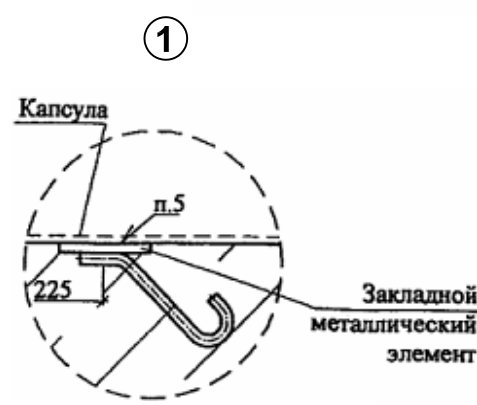
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПУНКТОВ МОЙКИ КОЛЕС АВТОТРАСПОРТА

Принципиальная схема устройства площадки мойки (очистки) колес

Сечение 1-1



Сечение 3-3



Сечение 2-2

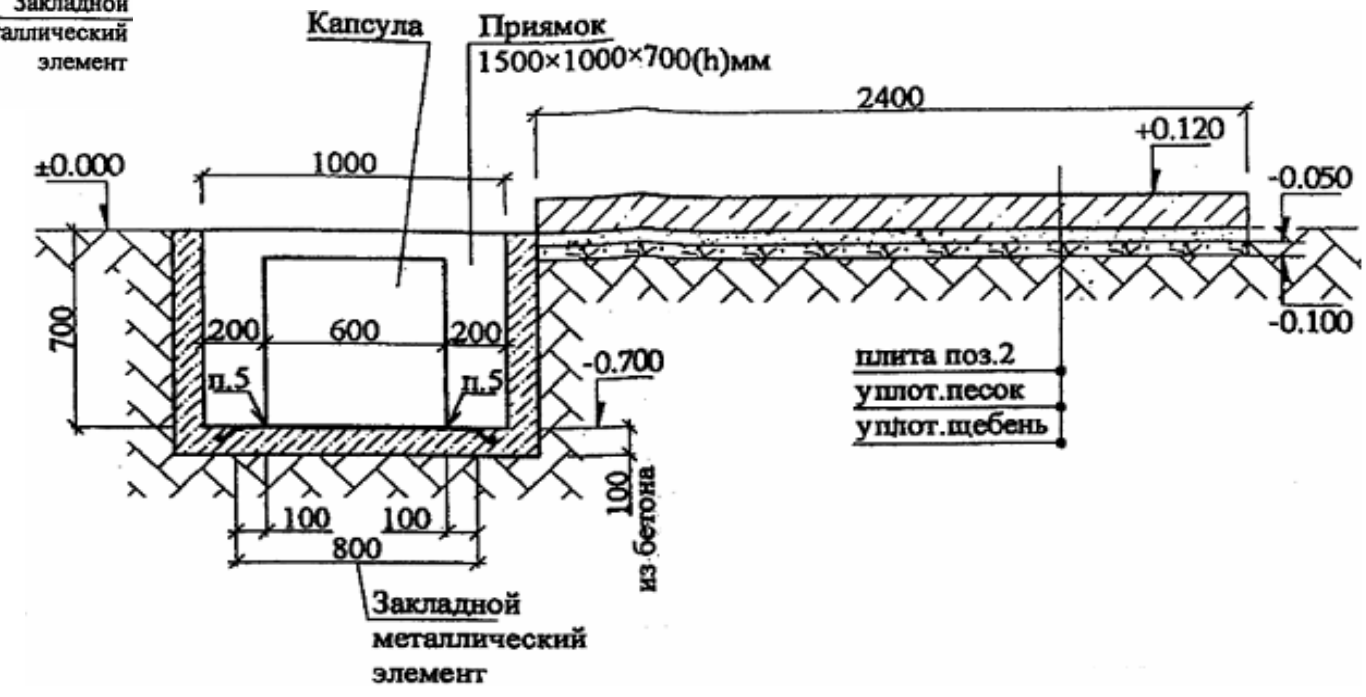
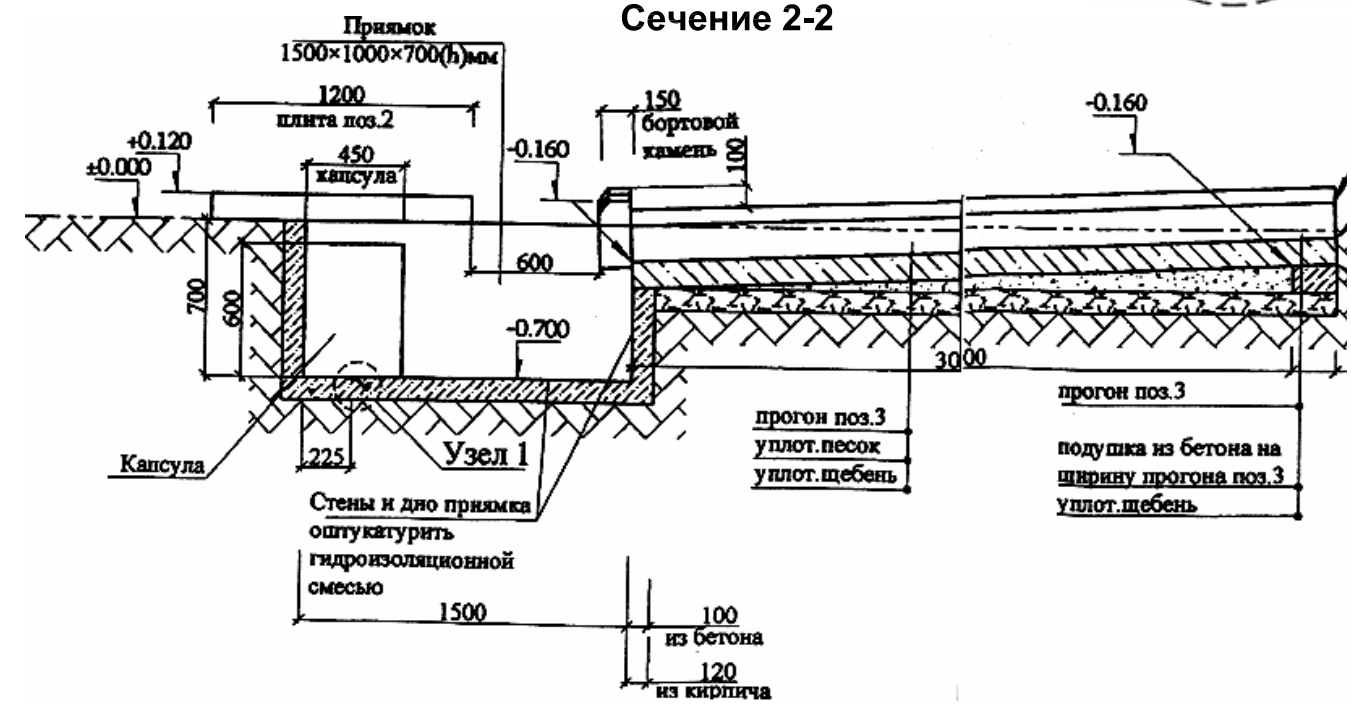


Рисунок 12 - Схема устройства моечного поста с системой сбора осадка

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

Схема установки светильника на деревянной опоре

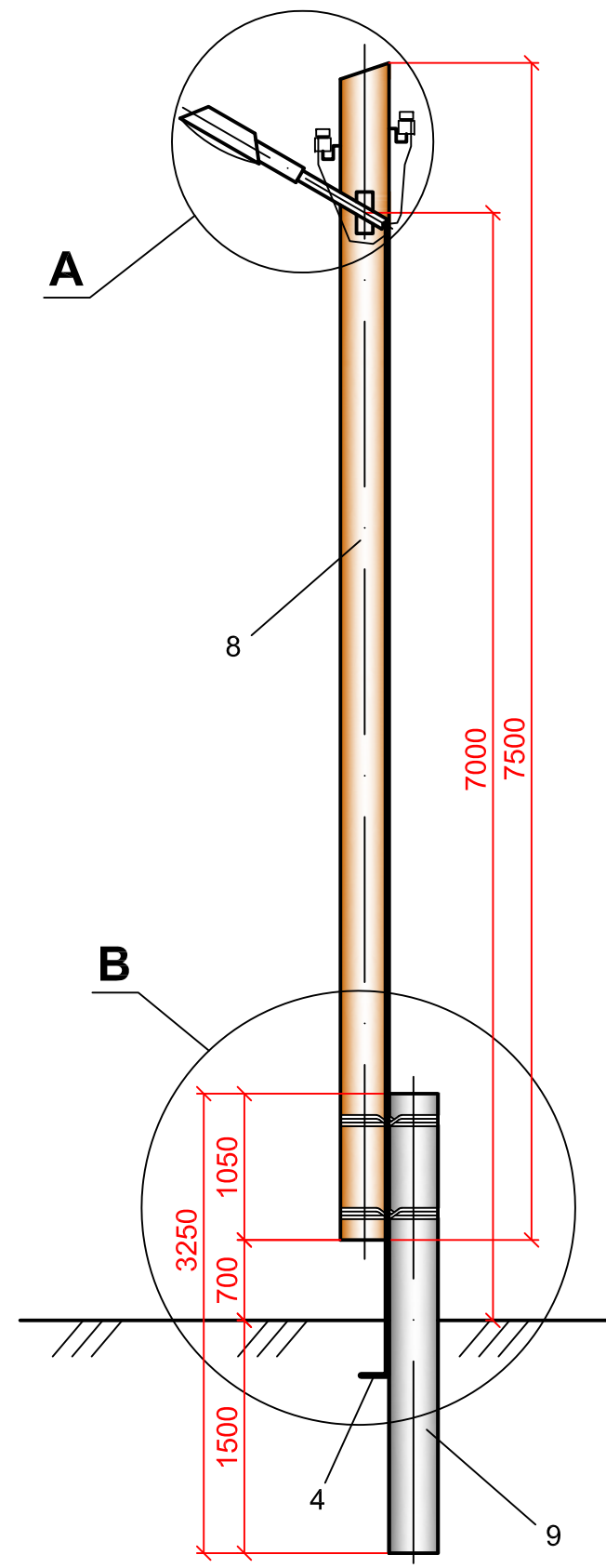


Схема установки угловой, концевой и ответвительной деревянной опоры

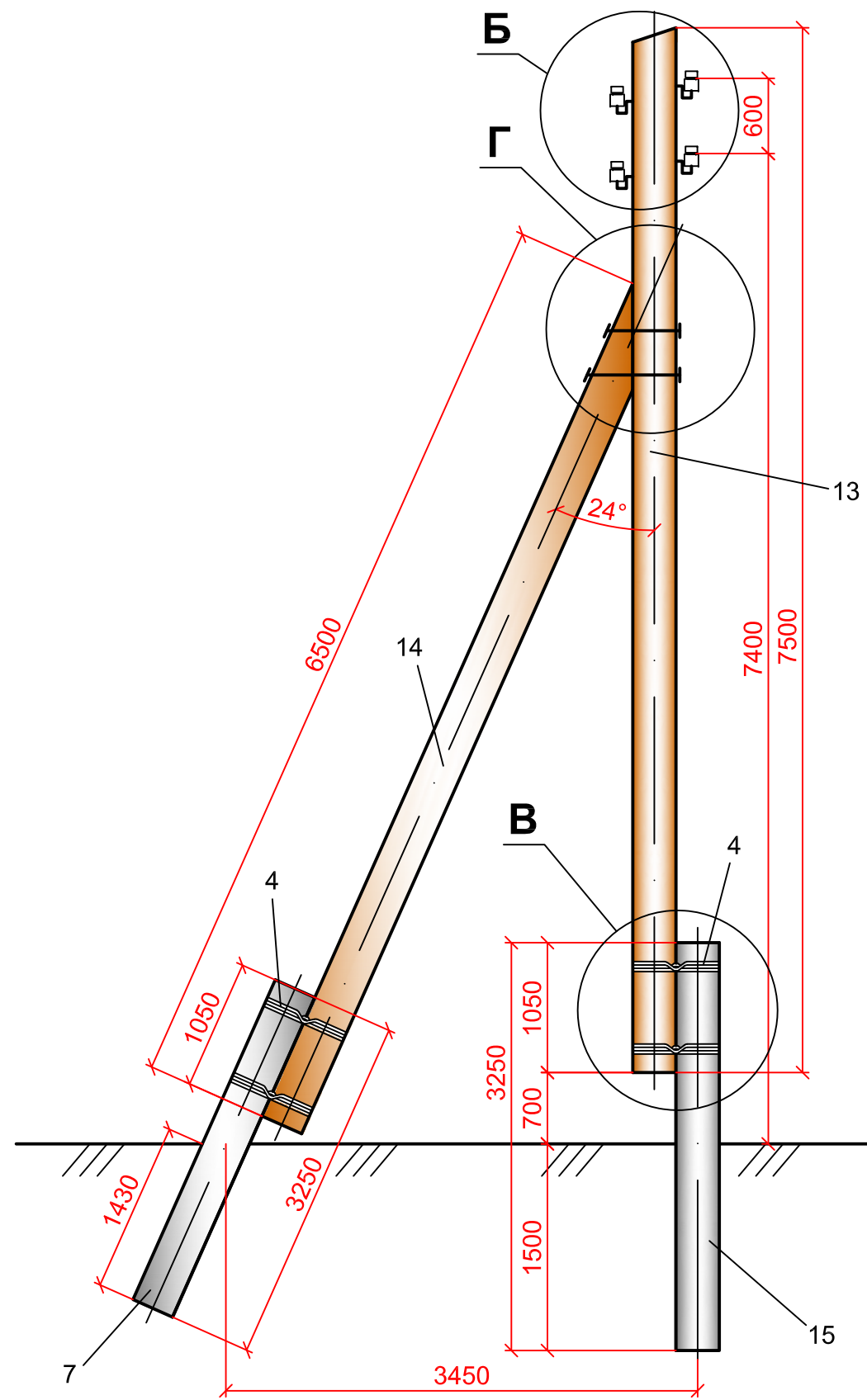
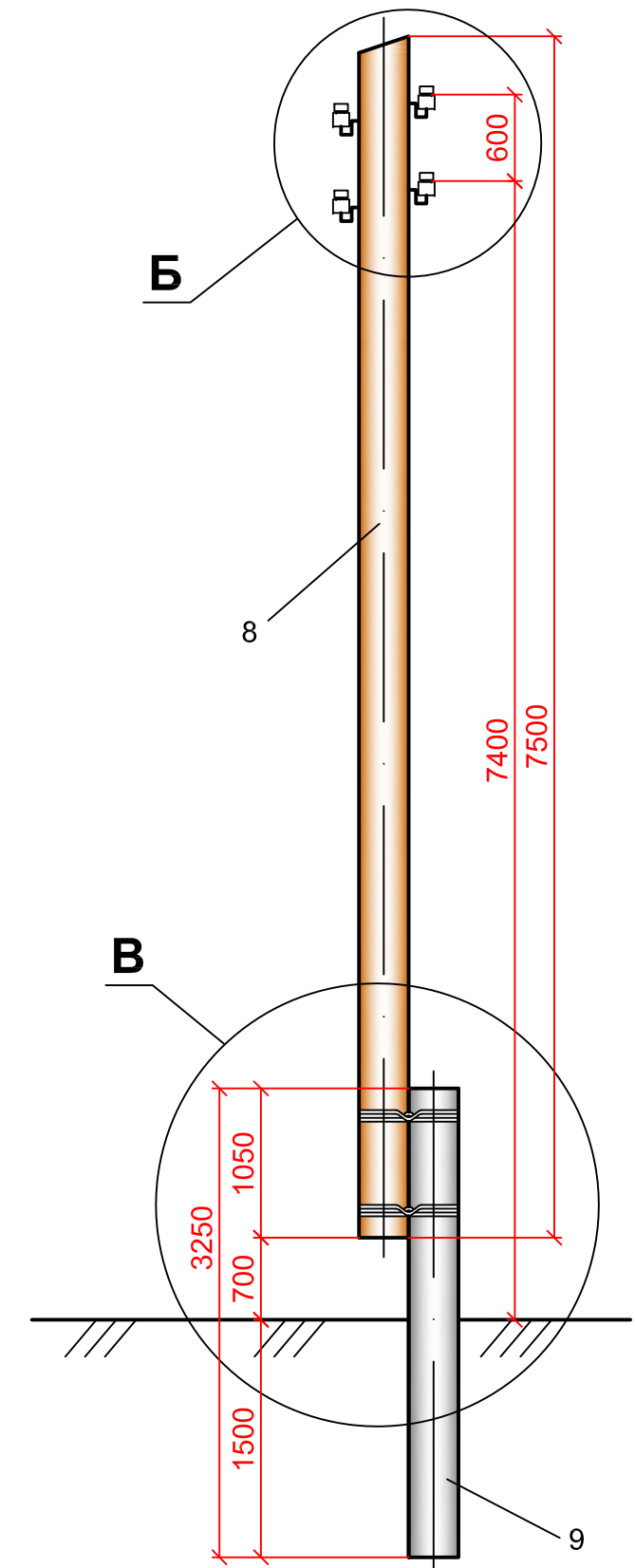
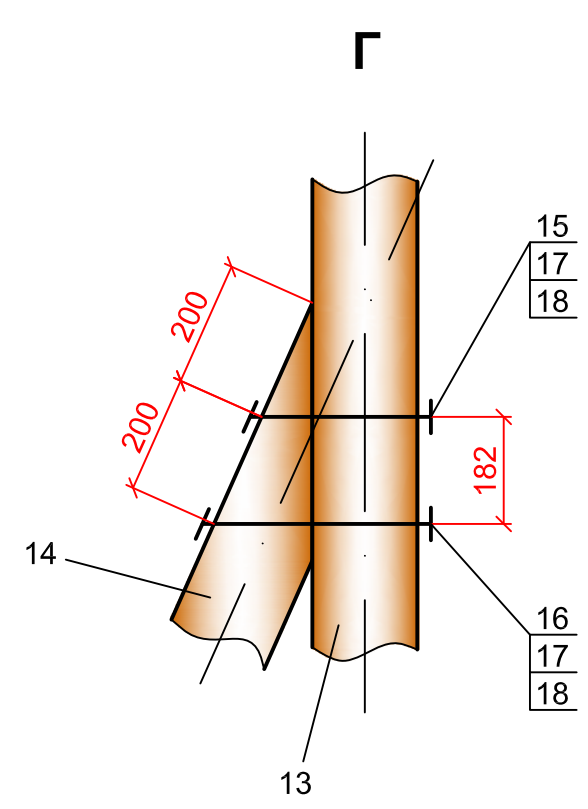
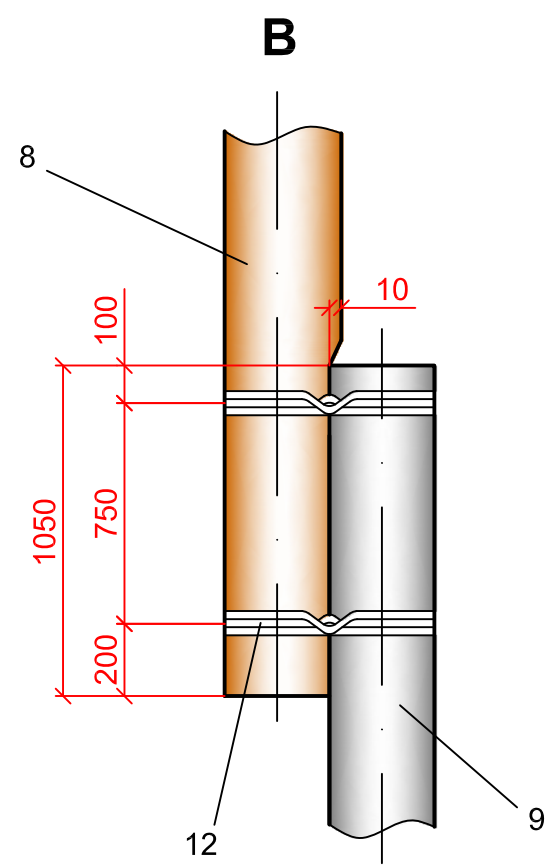
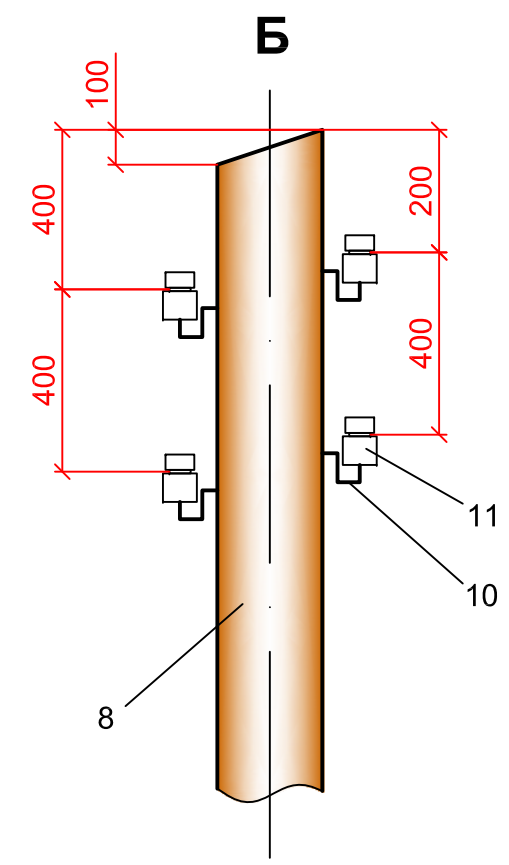
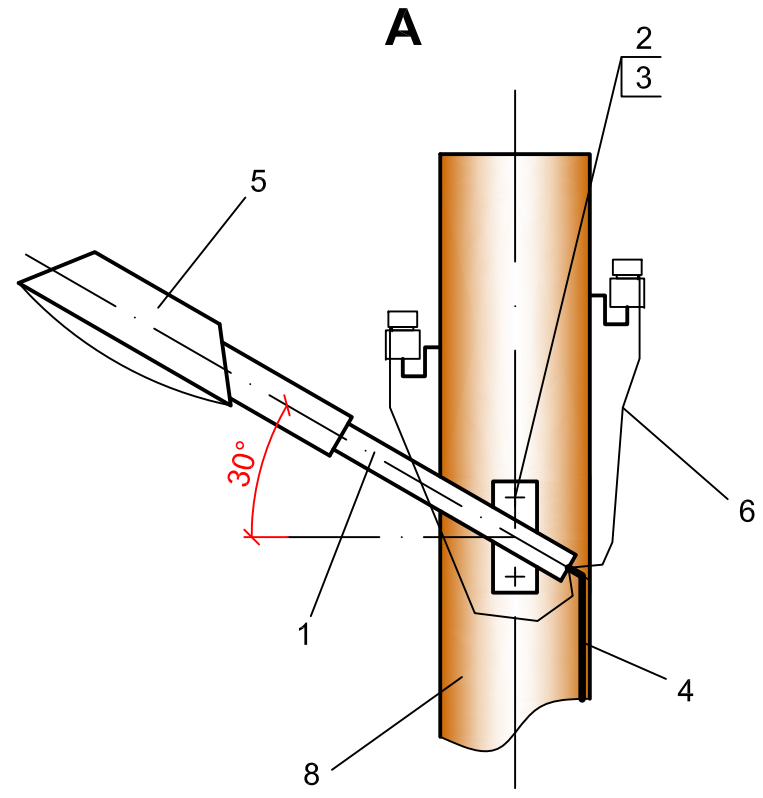


Схема установки промежуточной деревянной опоры



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ



Поз.	Наименование	Кол.
1	Кронштейн	1
2	Самонарезающий винт Ø10x80мм	2
3	Шайба 10	2
4	Заземляющий спуск	8,0 м
5	Светильник НКУ01-200	1
6	Провод с резиновой изоляцией	4,5 м
7	Приставка ПТ-1,7	2
8	Стойка Ø140 мм; L=7,5 м	1
9	Приставка ПТ-3,25	1
10	Крюк	4
11	Изолятор	4
12	Проволока оцинкованная Ø4,0 мм	1,5 м
13	Стойка Ø180 мм; L=7,5 м	1
14	Подкос Ø180 мм; L=6,5 м	1
15	Болт М20, L=450 мм	1
16	Болт М20, L=550 мм	1
17	Шайба 60x60x6 мм отв Ø22 мм	8
18	Гайка 2М20	8

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

Схема установки светильника на железобетонной опоре

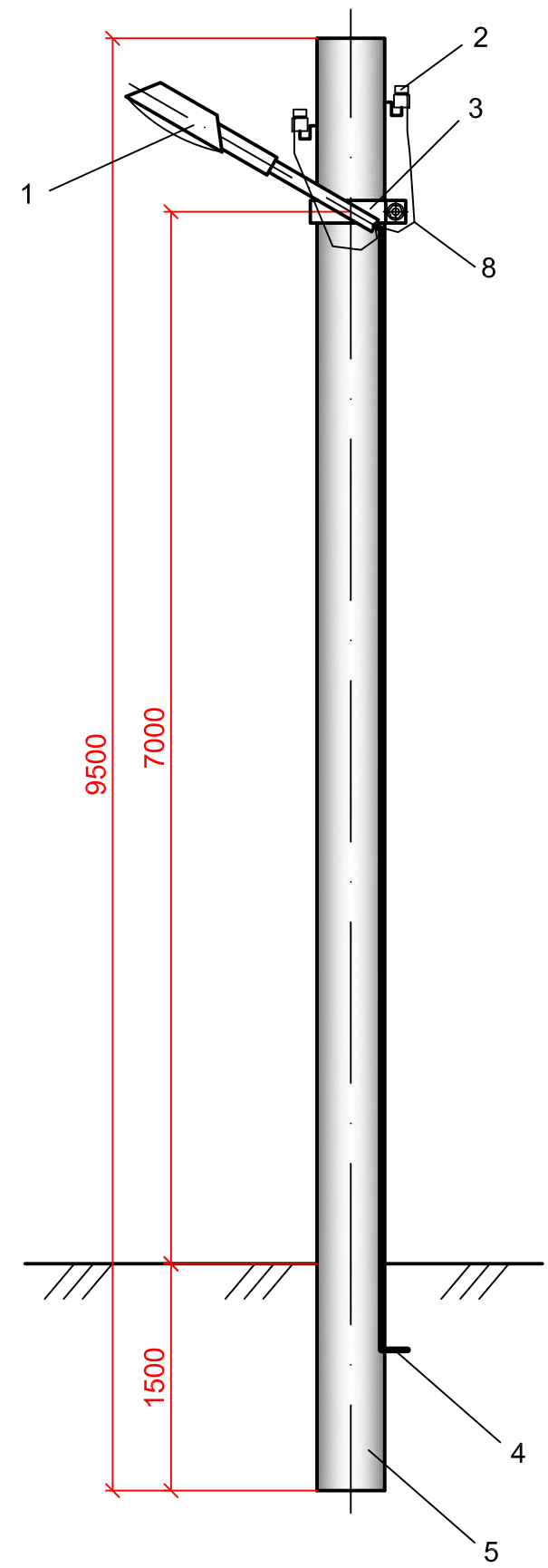


Схема установки железобетонной опоры с подкосом

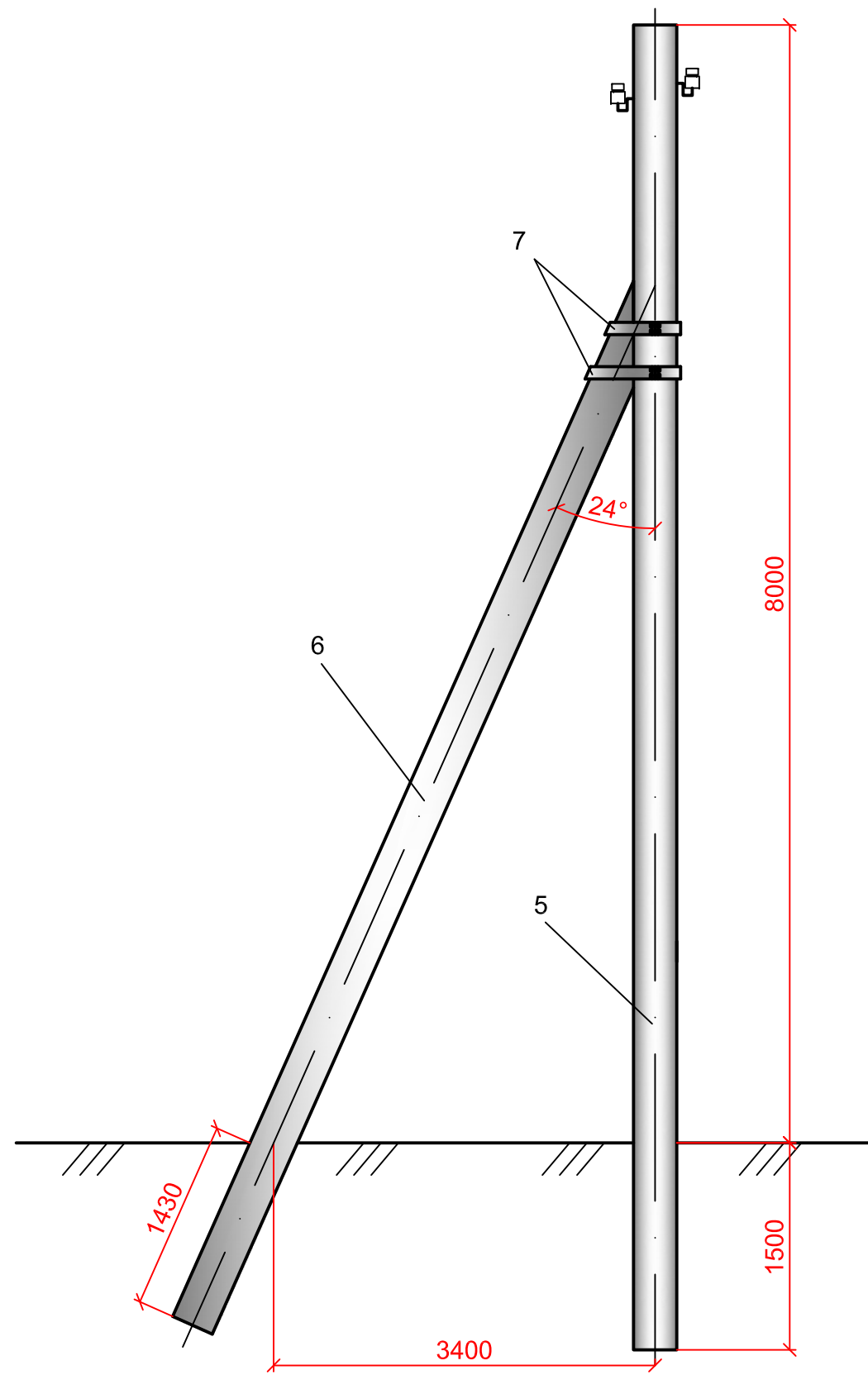
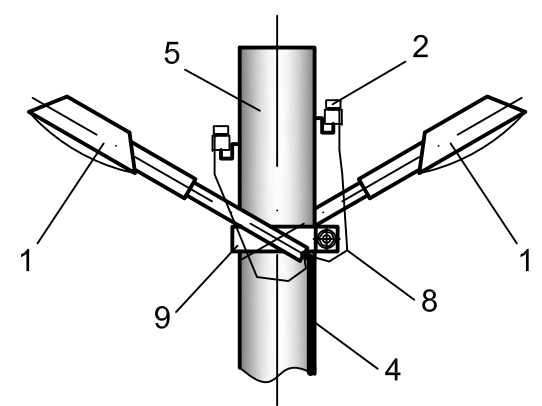


Схема установки двух светильников на железобетонной опоре

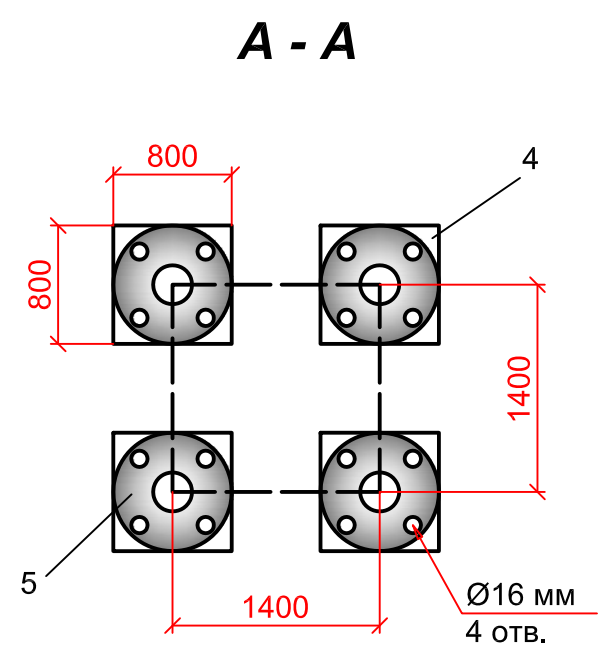
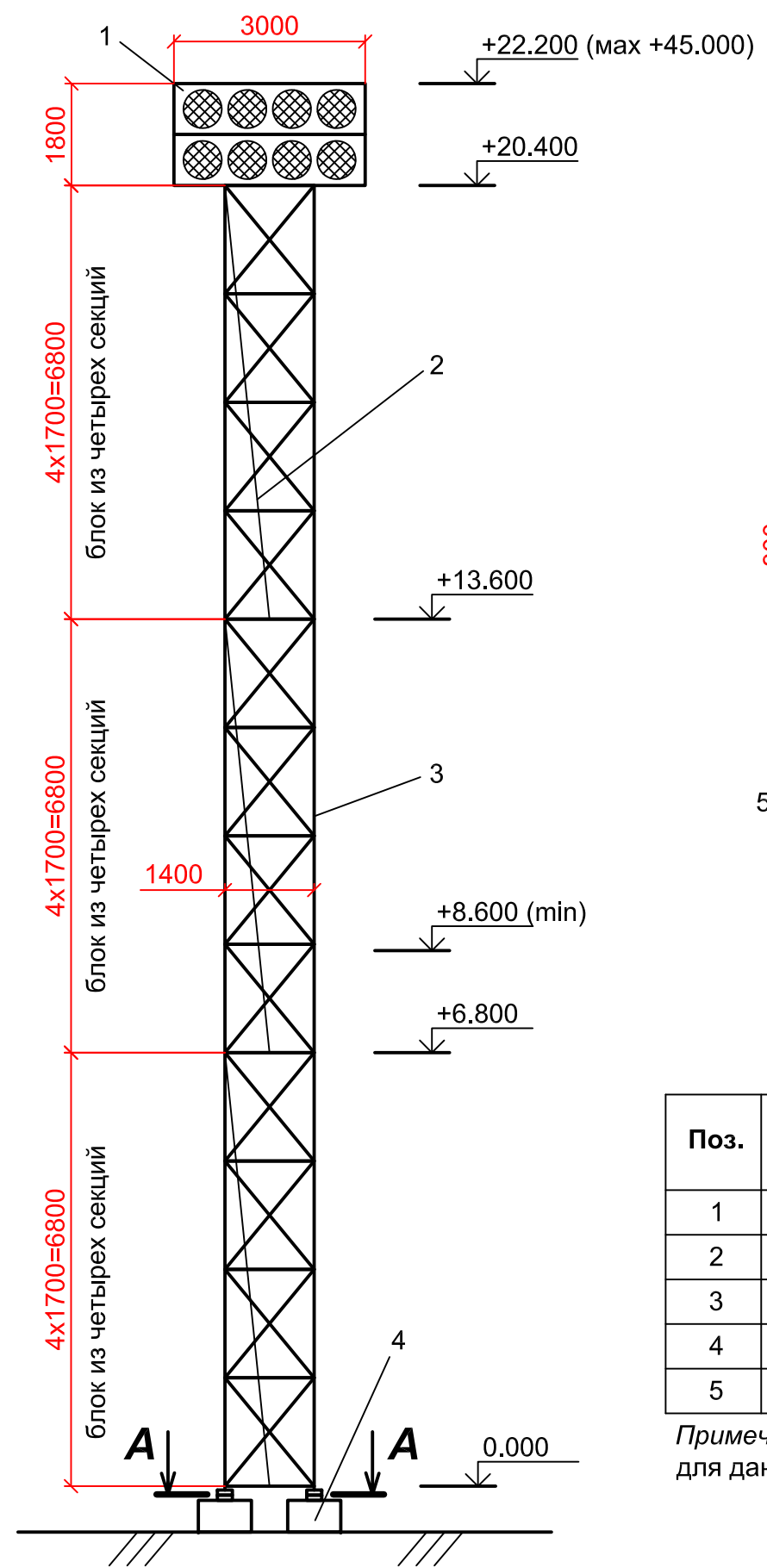


Поз.	Наименование	Кол.
1	Светильник	1
2	Изолятор	4
3	Обойма крепления одной лампы	1
4	Заземляющий спуск	1
5	Стойка железобетонная	1
6	Подкос железобетонный	1
7	Обойма стягивающая	2
8	Провод с резиновой изоляцией	4,5 м
9	Обойма крепления двух ламп	1

**Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск**

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЭЛЕКТРООСВЕЩЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ

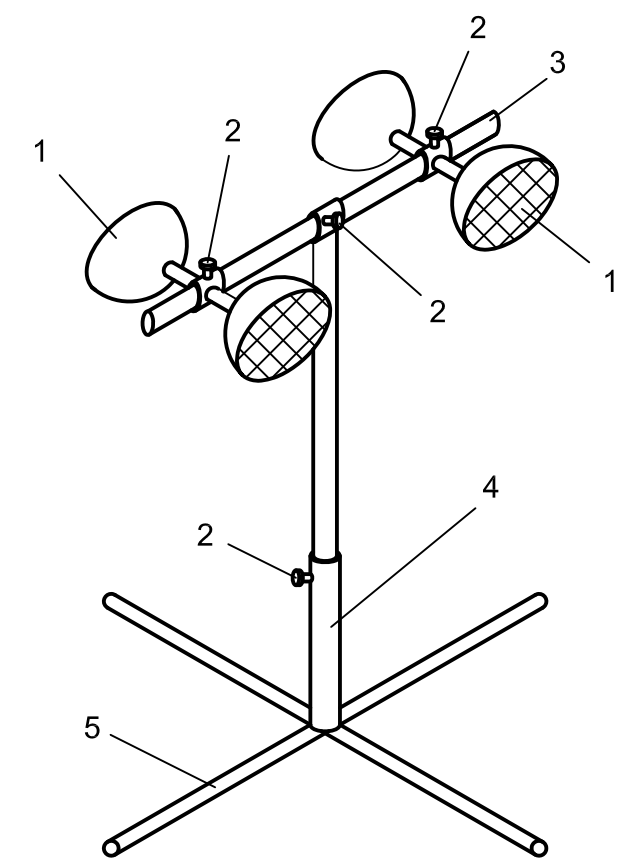
Мачта осветительная с.3.501.2-123



Поз.	Наименование	Кол.
1	Прожекторная секция	1
2	Подъемная лестница	3
3	Секция мачты	12
4	Фундаментный блок (опора)	4
5	Фланец соединения	4

Примечание - количество элементов приведено для данного исполнения мачты осветительной

Осветительное устройство ОН-1200 (освещение рабочих мест)

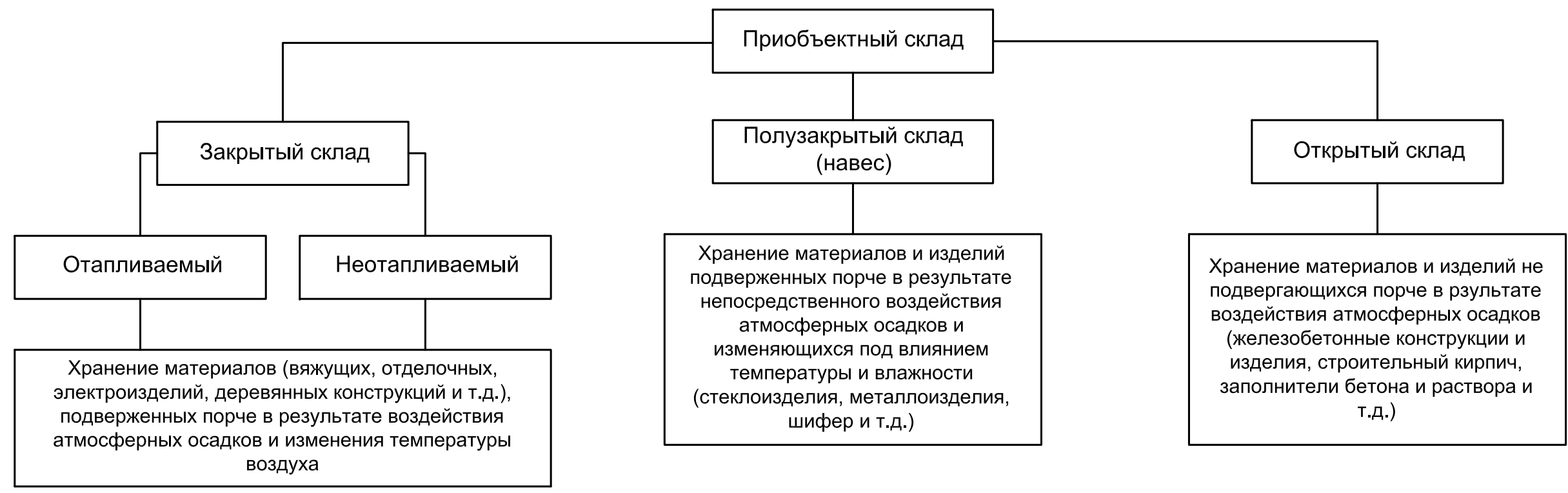


Поз.	Наименование	Кол.
1	Лампа	4
2	Стопор винтовой	4
3	Перекладина	1
4	Стойка телескопическая	1
5	Опора четырехлучевая	1

**Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск**

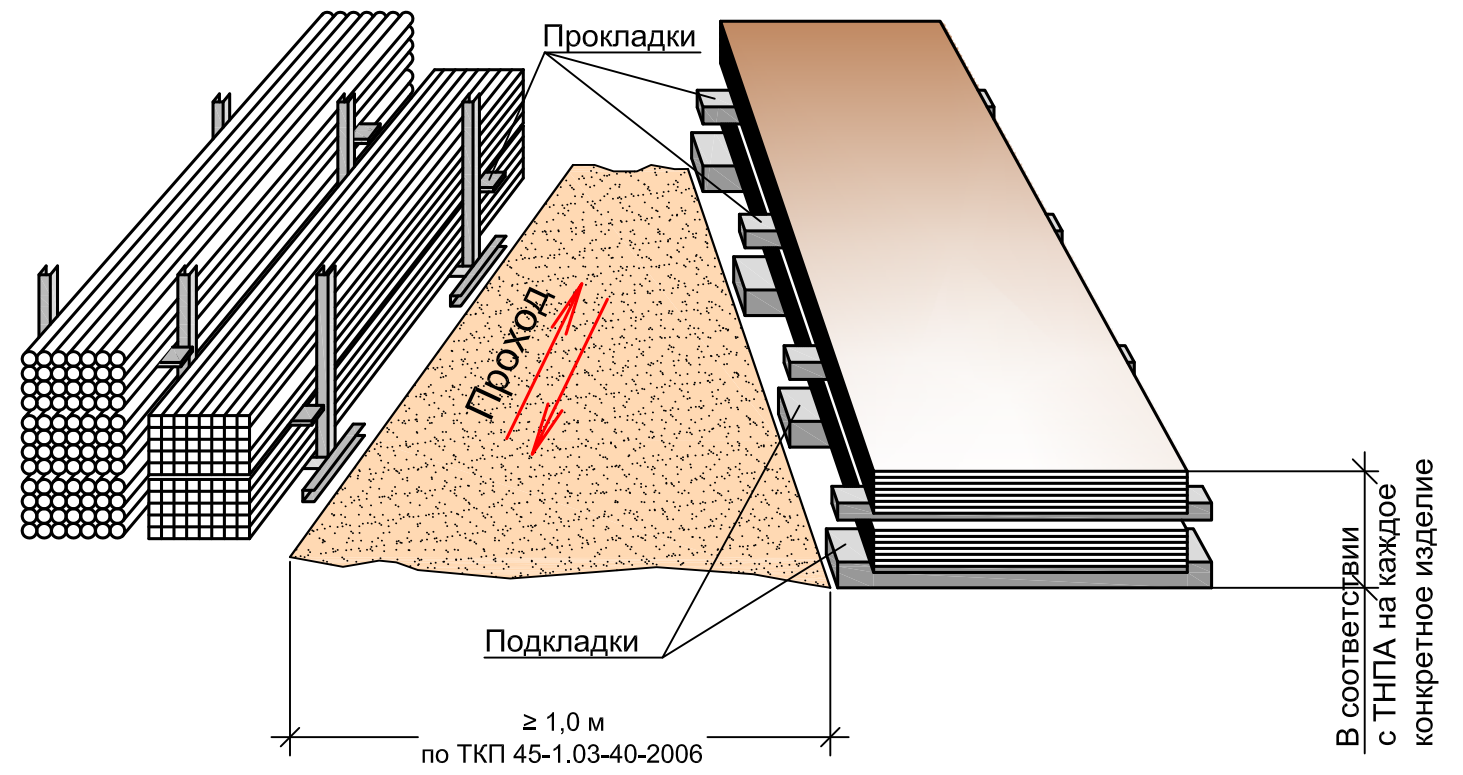
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРИБЪЕКТНЫХ СКЛАДОВ

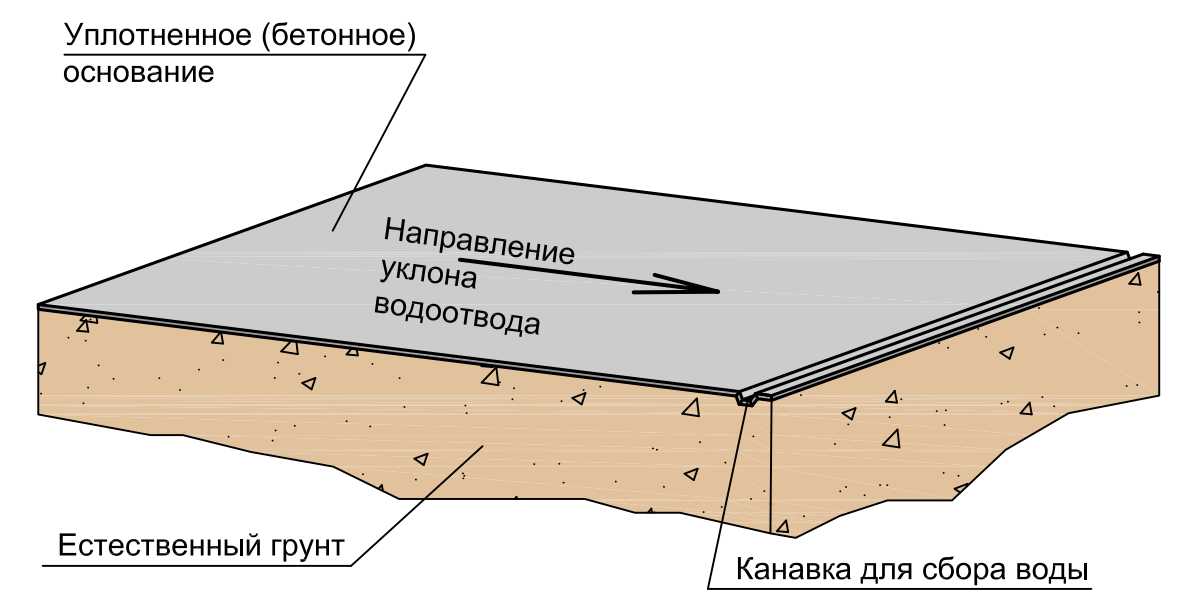


ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ОТКРЫТОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

РАЗМЕРЫ ПРОХОДОВ НА ПРИБЪЕКТНЫХ СКЛАДАХ



ОСНОВАНИЕ ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА

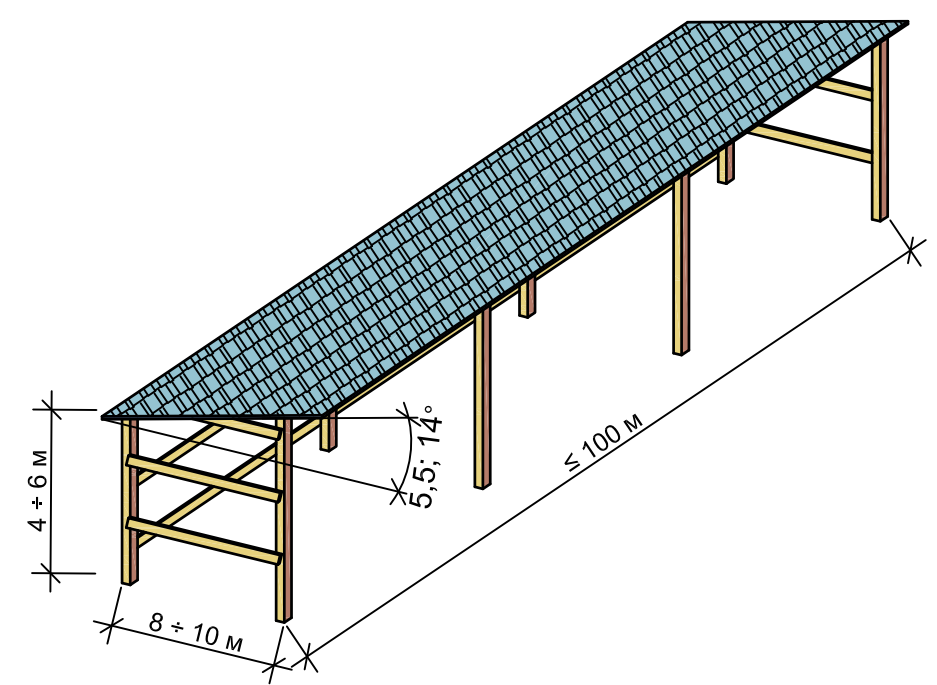


Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г.Минск

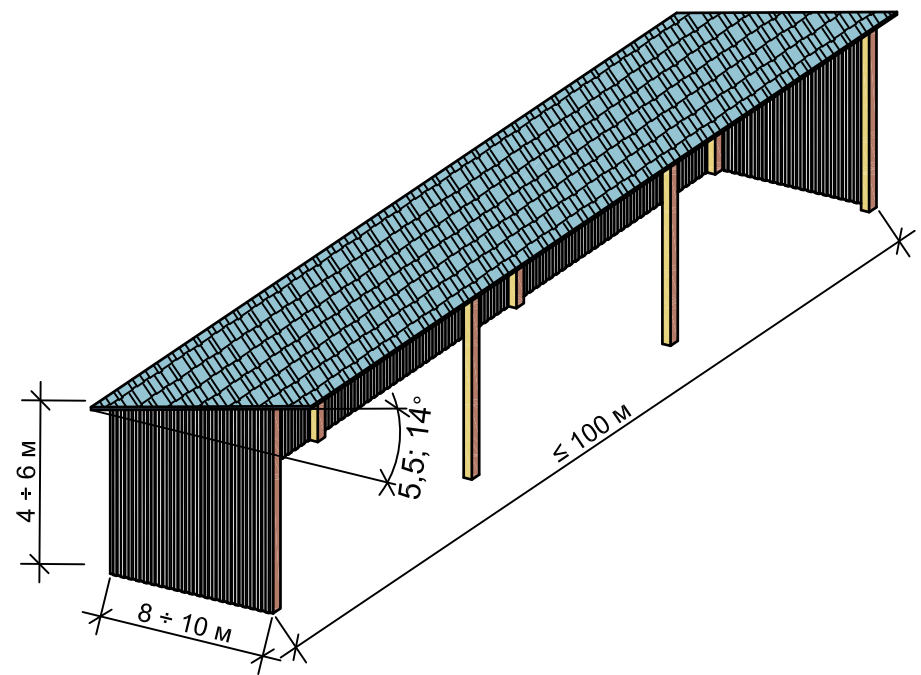
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИОБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПОЛУЗАКРЫТОГО СКЛАДА (НАВЕСА) НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

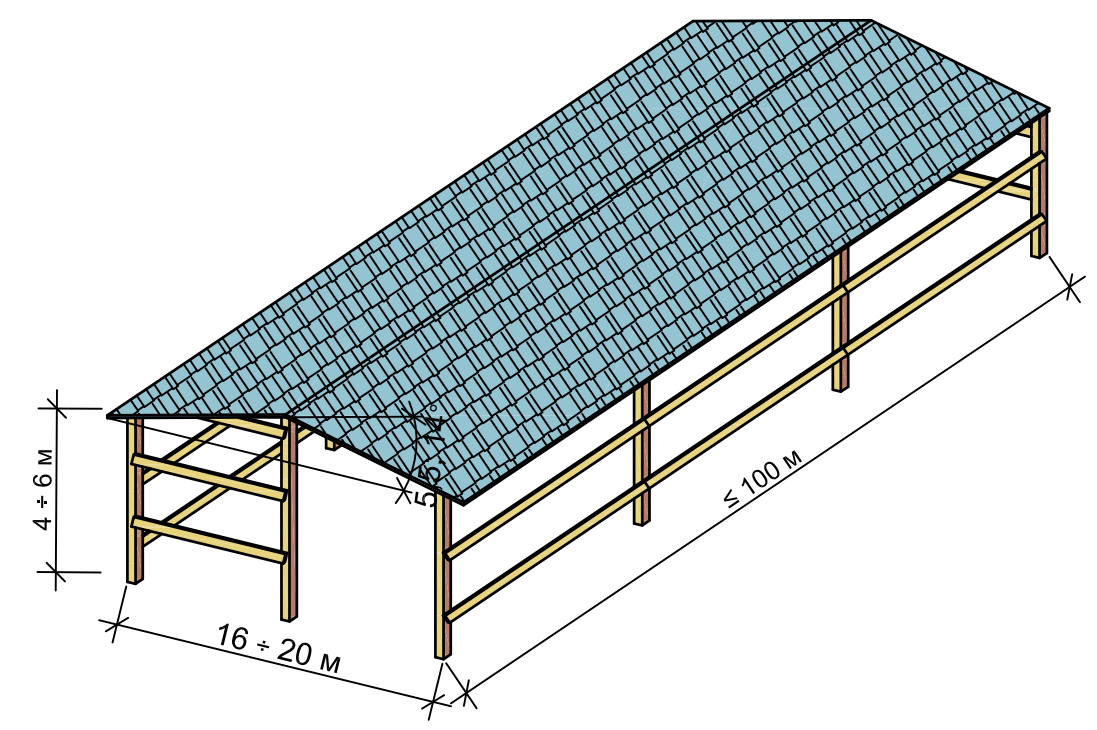
ОДНОСКАТНЫЙ НАВЕС БЕЗ БОКОВЫХ СТЕН



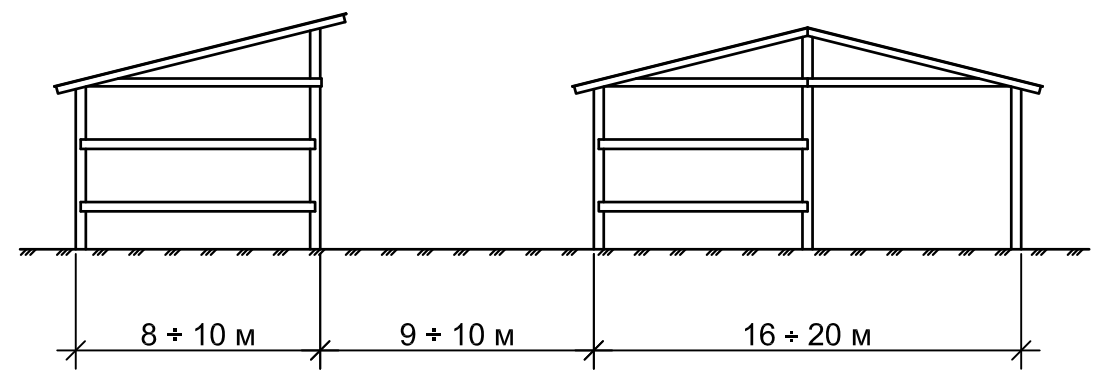
ОДНОСКАТНЫЙ НАВЕС С БОКОВЫМИ СТЕНАМИ ИЗ ГОФРИРОВАННОГО МЕТАЛЛА



ДВУСКАТНЫЙ НАВЕС БЕЗ БОКОВЫХ СТЕН



РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ СМЕЖНЫМИ НАВЕСАМИ



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г.Минск

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ПРИБЪЕКТНОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ВРЕМЕННОГО ЗАКРЫТОГО СКЛАДА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

а) типовые решения устройства временных закрытых складов арочного типа

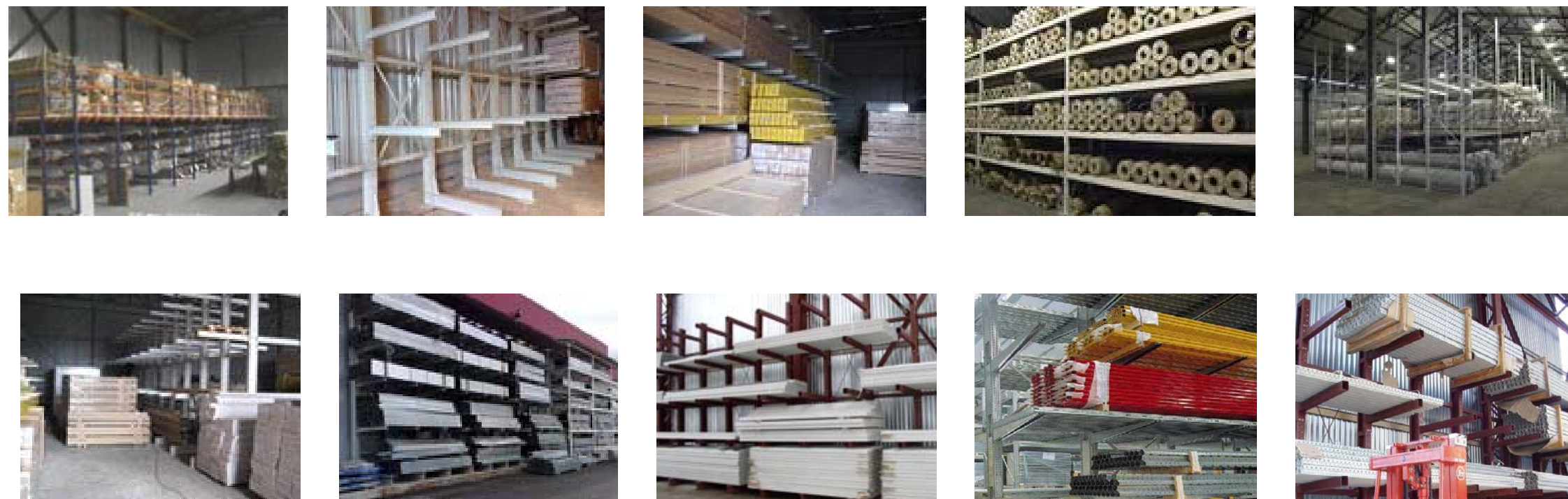


б) типовые решения устройства временных закрытых складов однопролетных и многопролетных с промежуточными колоннами и без них



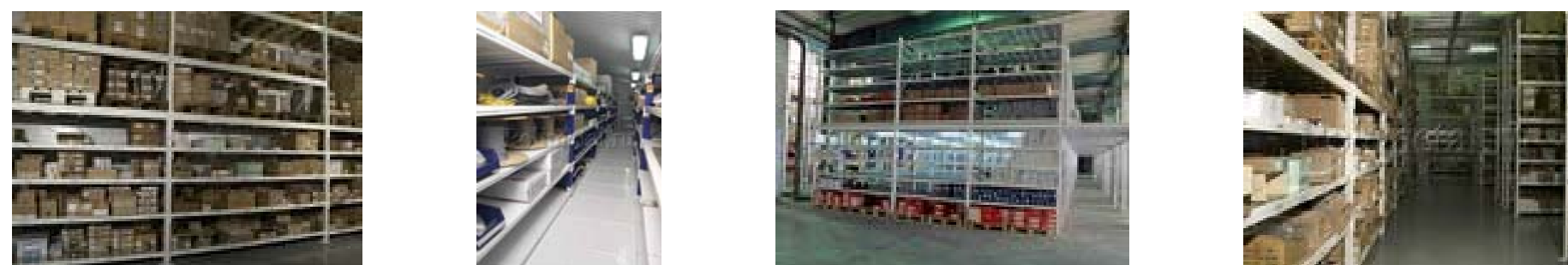
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА СТЕЛЛАЖЕЙ ДЛЯ МАТЕРИАЛОВ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА КОНСОЛЬНЫХ СТЕЛЛАЖЕЙ



Консольные стеллажи применяются для хранения длинномерных грузов - металлического проката, рулонов, труб, балок и др. Консольный стеллаж может быть выполнен как для одностороннего, так и для двухстороннего складирования.

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПОЛОЧНЫХ СТЕЛЛАЖЕЙ



Стеллажи полочные - предназначены для хранения штучных материалов, материалов в коробках или пластиковых и металлических контейнерах на полках.

Контейнер для мусора базовый
(V = 27,0 м³; L = 5,6 м)



Транспортирование контейнера
для мусора



Разгрузка контейнера
для мусора



Контейнер для мусора усиленный
(V = 27,0 м³; L = 6,6 м)



Контейнер для мусора
под манипулятор с мультилифтом
(V = 20,0 м³; L = 5,6 м)



Контейнер для мусора усиленный
(V = 20,0 м³; L = 5,6 м)



**ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ
КОНТЕЙНЕРОВ ДЛЯ МУСОРА
НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ**

Контейнер для мусора
(V = 8,0 м³)

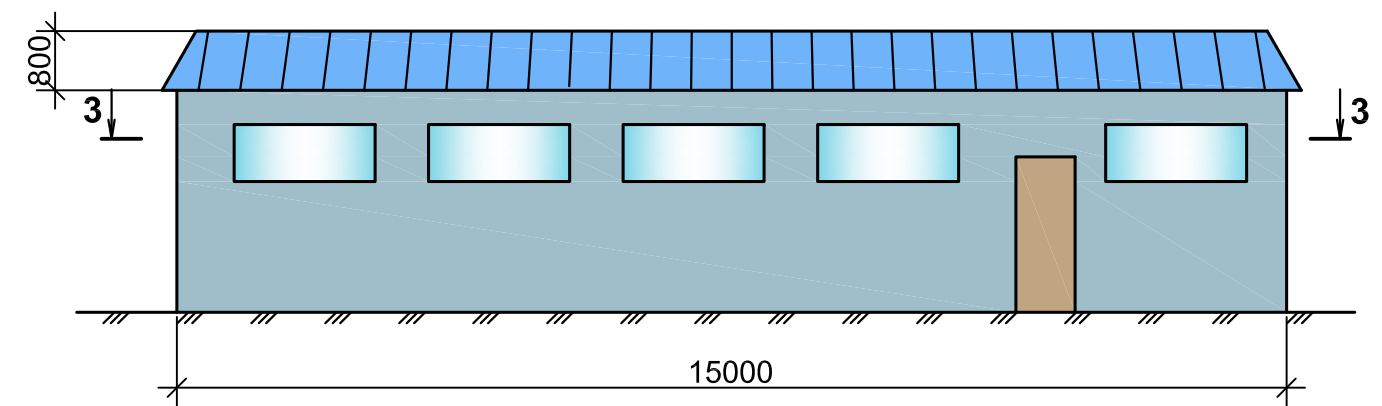


Транспортирование контейнера
для мусора

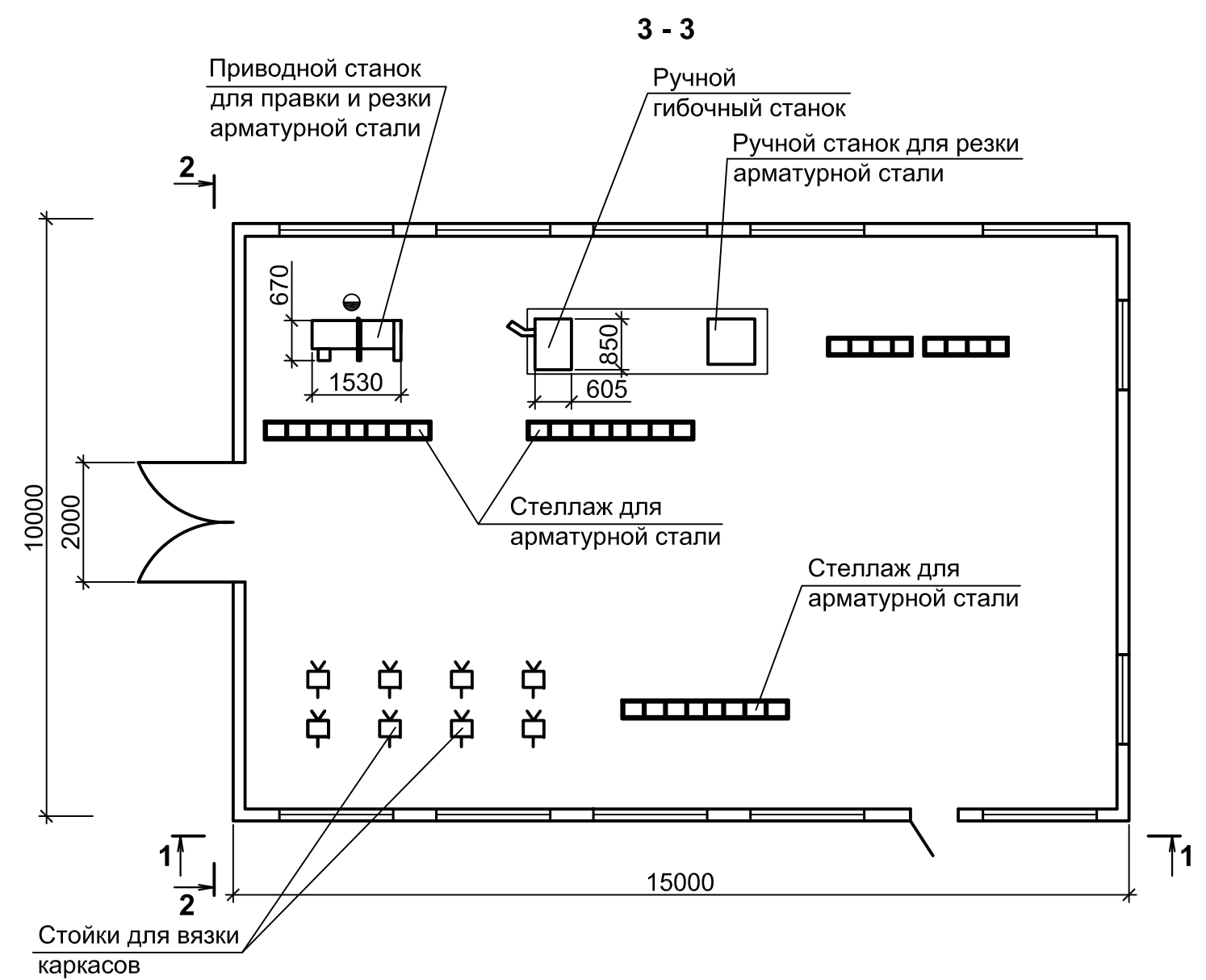


ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА АРМАТУРНЫХ МАСТЕРСКИХ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

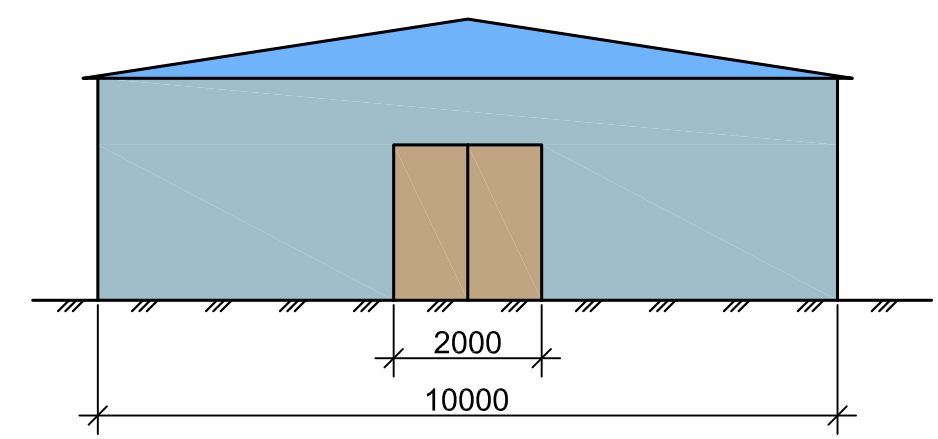
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА АРМАТУРНОЙ МАСТЕРСКОЙ



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ РАССТАНОВКИ ОБОРУДОВАНИЯ В АРМАТУРНОЙ МАСТЕРСКОЙ



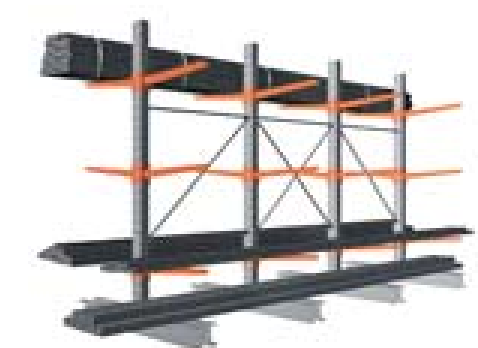
2 - 2



ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА КОНСОЛЬНЫХ СТЕЛЛАЖЕЙ В АРМАТУРНОЙ МАСТЕРСКОЙ



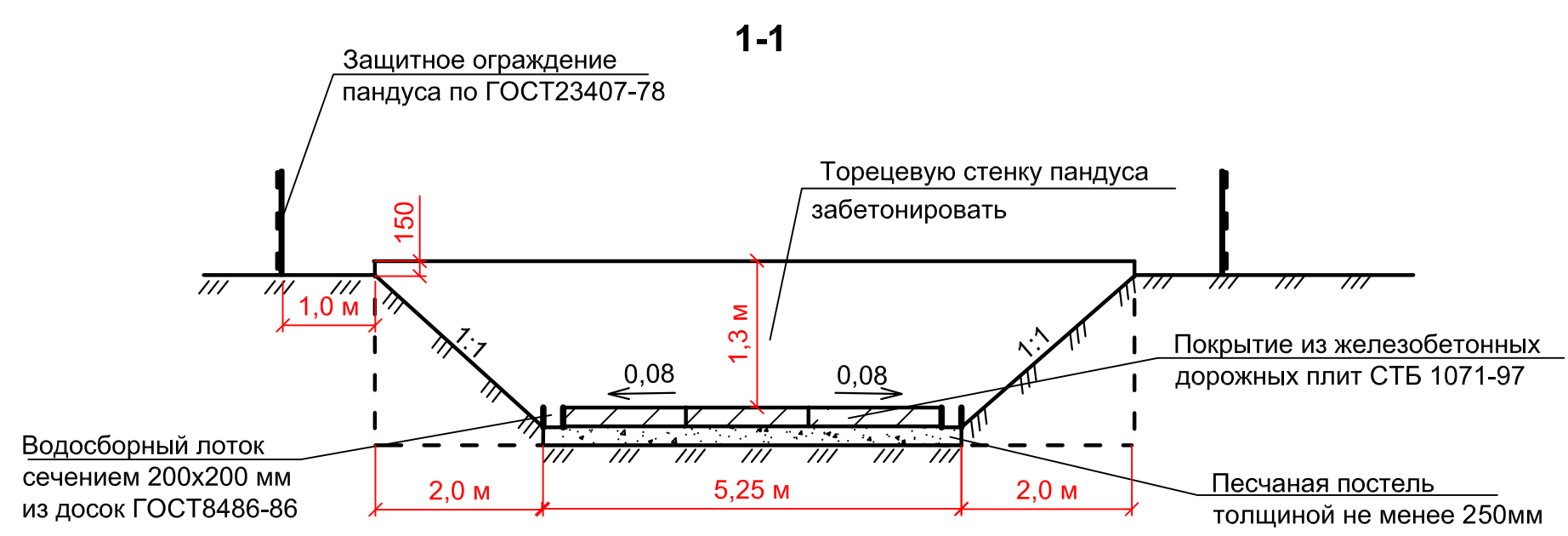
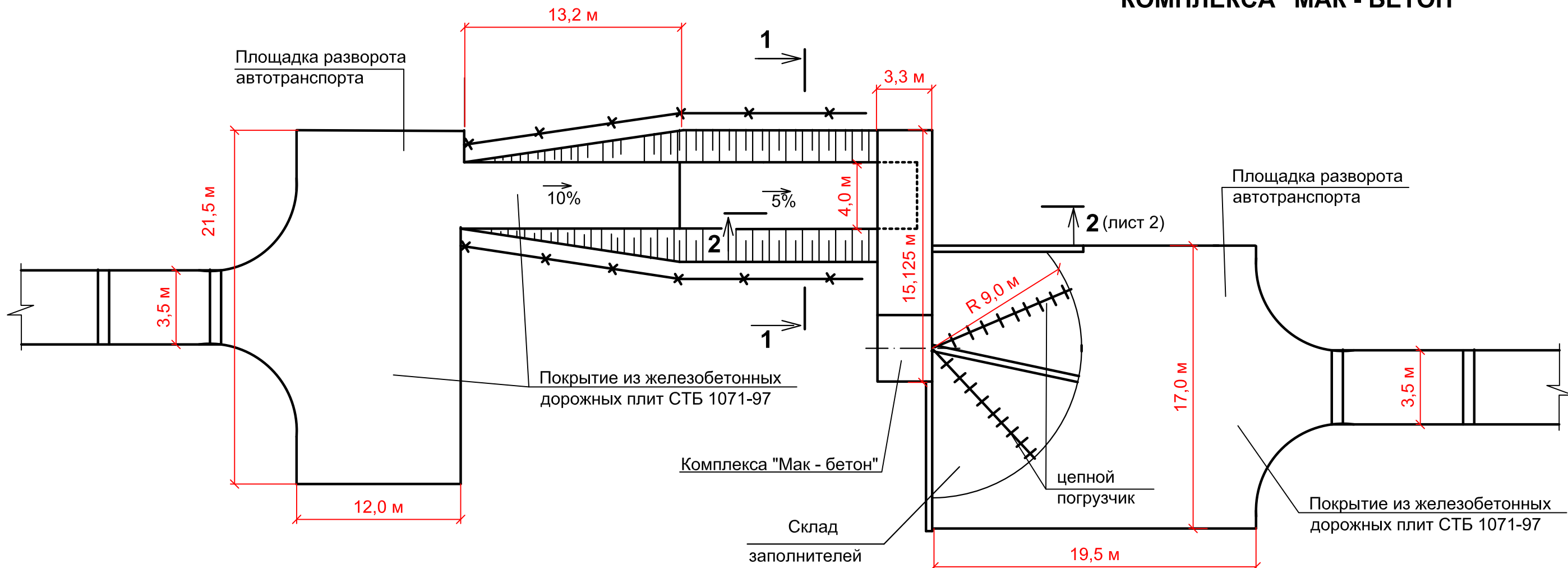
Односторонний консольный стеллаж



Двухсторонний консольный стеллаж

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

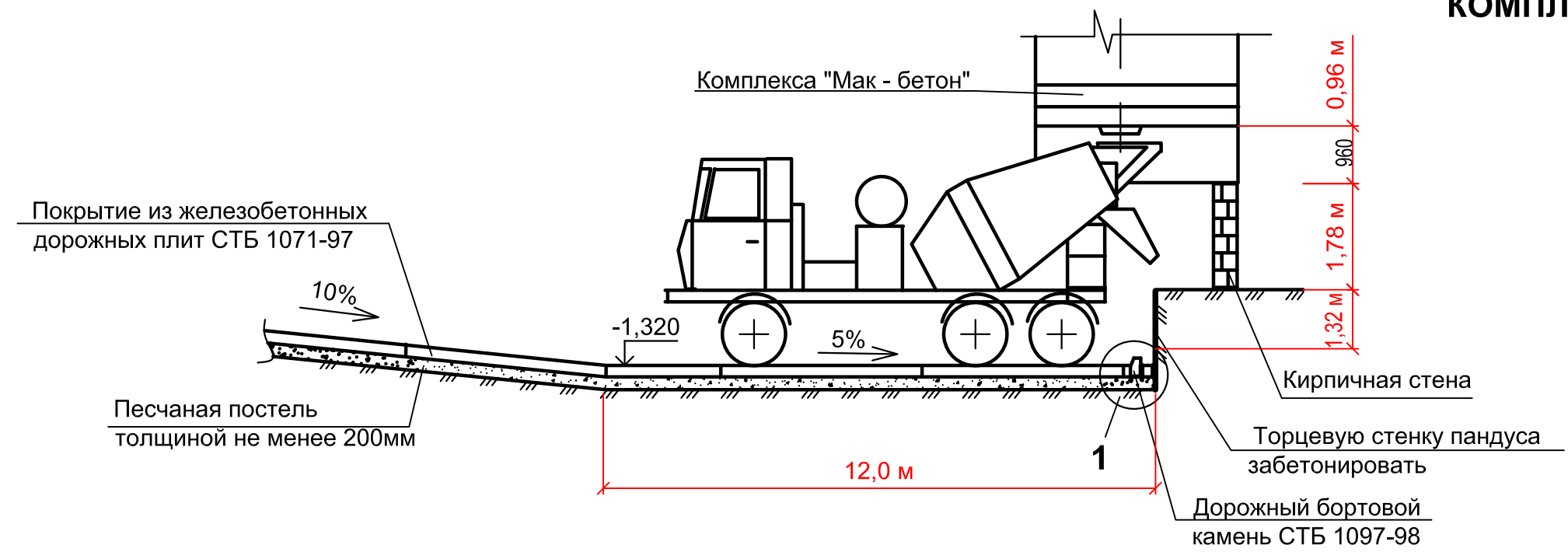
ТИПОВОЕ РЕШЕНИЕ УСТРОЙСТВА КОМПЛЕКСА "МАК - БЕТОН"



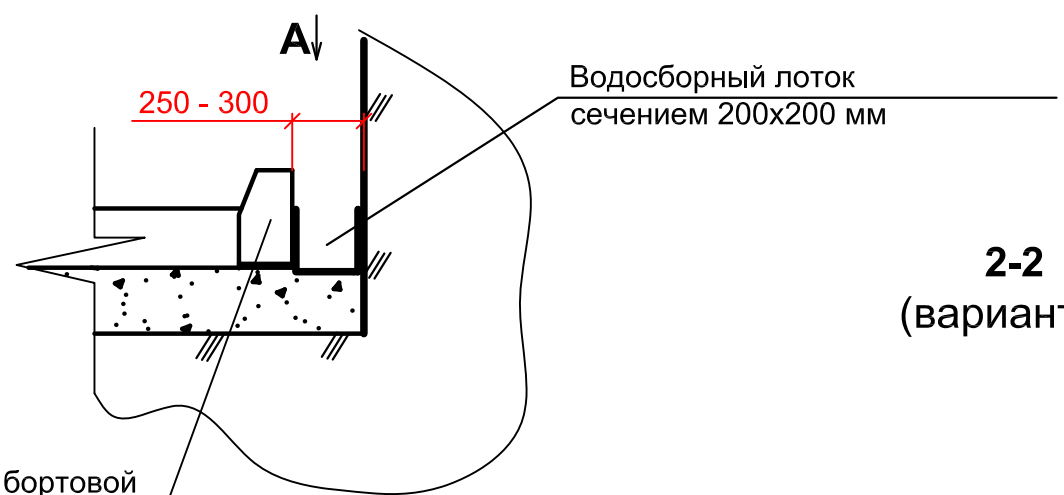
Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

ТИПОВОЕ РЕШЕНИЕ УСТРОЙСТВА КОМПЛЕКСА "МАК - БЕТОН"

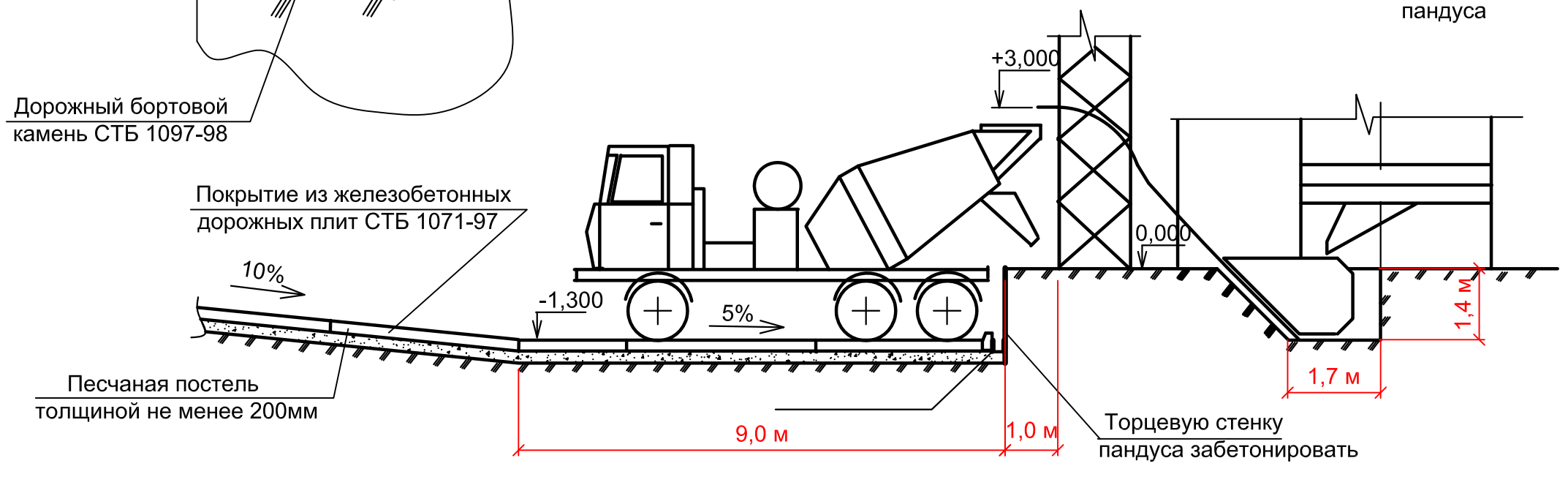
2-2 (вариант 1)



1



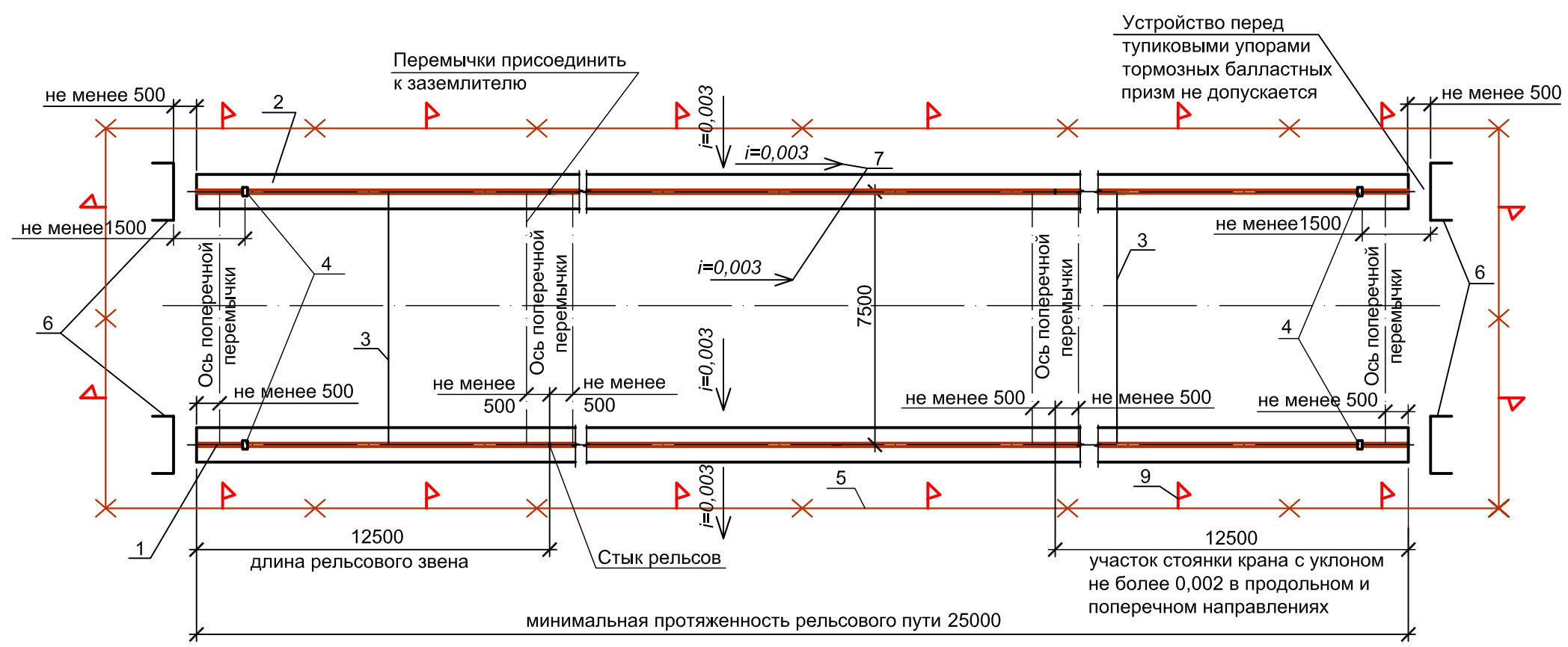
2-2 (вариант 2)



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

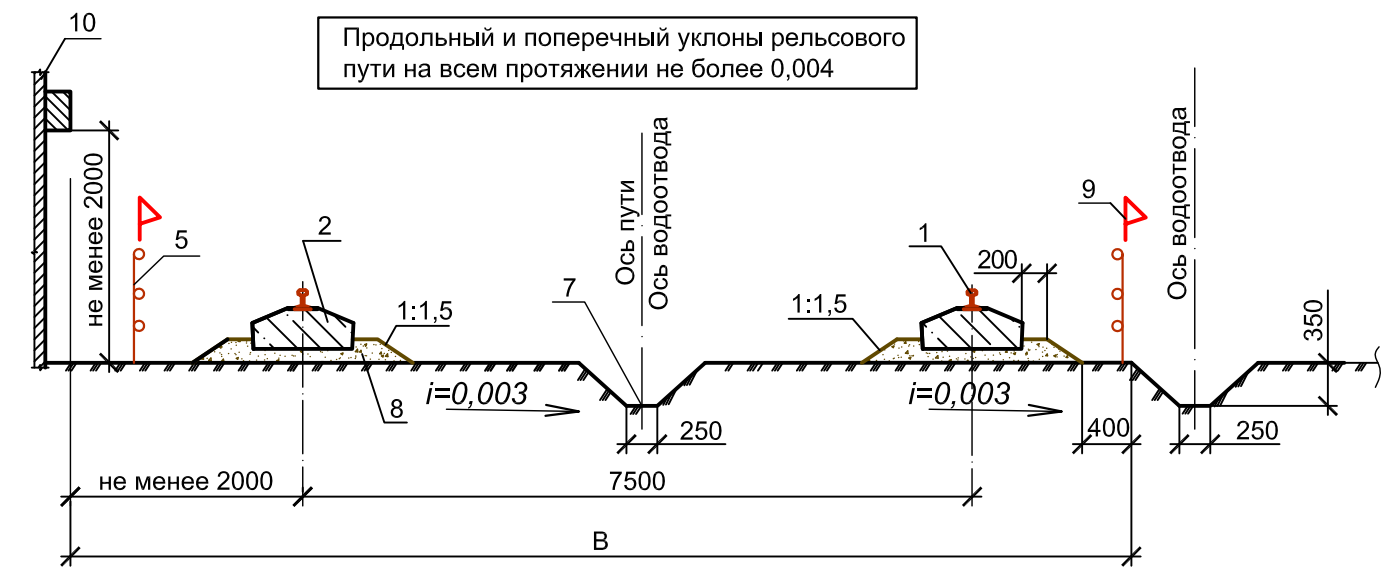
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ ПРИ НАГРУЗКЕ КРАНА НА РЕЛЬС ОТ 280 кН ДО 325 кН

УСТРОЙСТВО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ПО ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ БАЛКАМ



- 1 Рельсовое звено типа Р-50 (ГОСТ 7174-75);
- 2 Железобетонная подкрановая балка (СТБ 1325-2002);
- 3 Металлическая стяжка не менее одной на звено (количество уточняется по инструкции завода-изготовителя);
- 4 Концевые выключатели (4 шт);
- 5 Инвентарное ограждение подкрановых путей Н=1,2 м ГОСТ 23407-78;
- 6 Тупиковые упоры (4 шт);
- 7 Водоотводные канавки в сторону уклона $i=0,003$;
- 8 Песчаная подушка толщиной до 400 мм;
- 9 Знаки безопасности (комплект вдоль ограждения) ГОСТ 12.4.026-76;
- 10 Стена здания

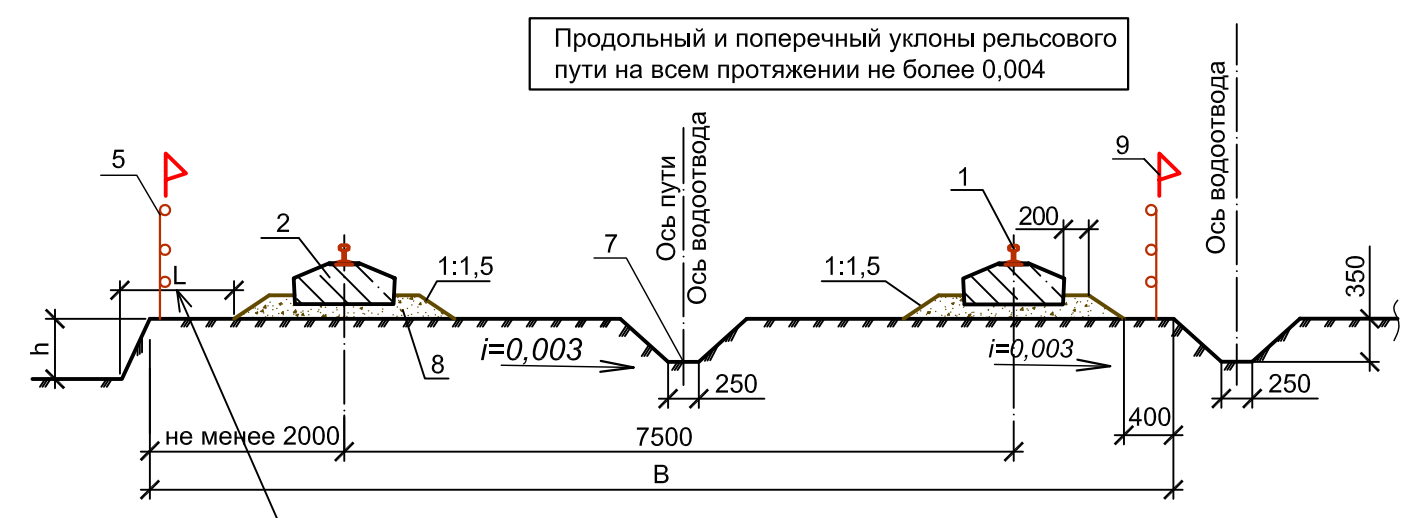
Поперечный профиль у строящегося здания



Продольный и поперечный уклоны рельсового пути на всем протяжении не более 0,004

По СНиП 3.08.01-85
 $B=7500+3h_6+S+2(200+400)$
 где h_6 - толщина балласта под железобетонной балкой (см. таблицу);
 S - размер железобетонной балки поперек рельсового пути, мм

Поперечный профиль у откоса котлована



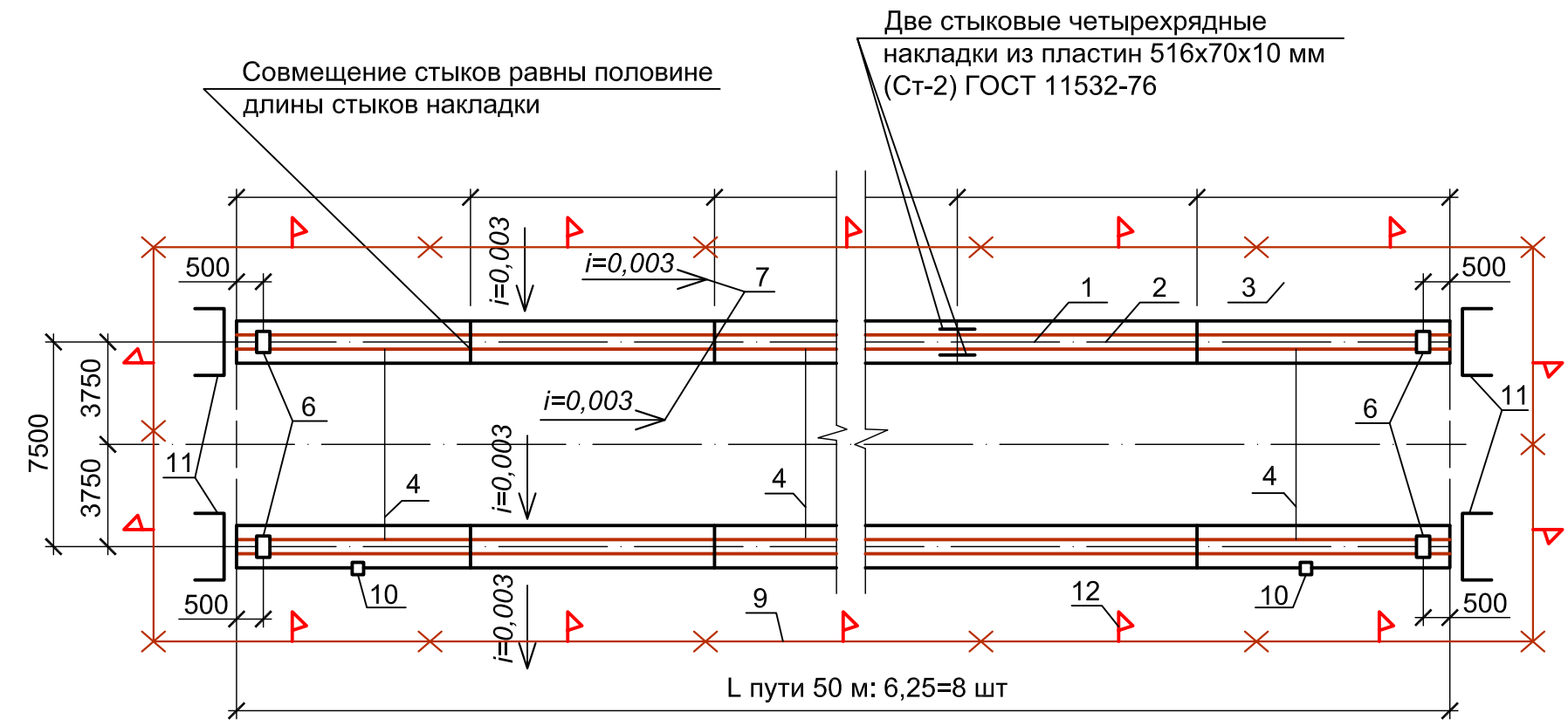
Продольный и поперечный уклоны рельсового пути на всем протяжении не более 0,004

а) песчаный и супесчаный грунт - $L=1,5h+400$ мм;
 б) остальные грунты - $L=h+400$ мм

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г.Минск

УСТРОЙСТВО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ ПО ДОРОЖНЫМ ПЛИТАМ

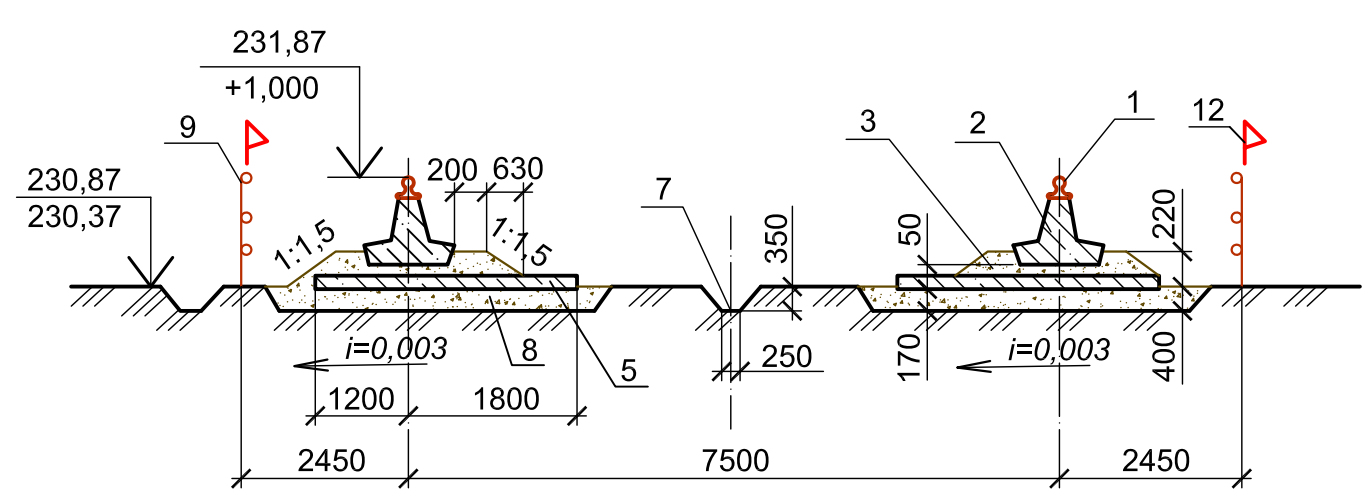
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ УСТРОЙСТВА ПОДКРАНОВЫХ ПУТЕЙ ПРИ НАГРУЗКЕ КРАНА НА РЕЛЬС ОТ 280 кН ДО 325 кН



- 1 Подкрановые рельсы типа Р-50 (100 м);
- 2 Железобетонные подкрановые балки L=6,25x8=50 м (16 шт);
- 3 Балластная призма из песка толщиной 220 мм (45 м³);
- 4 Стяжки (количество уточняется по инструкции завода-изготовителя);
- 5 Дорожная плита "ГД" 0,17x1,5x3,0 м (68 шт);
- 6 Концевые выключатели (4 шт);
- 7 Водоотводные канавки в сторону уклона $i=0,003$ (2шт=110 м);
- 8 Песчаная подушка толщиной до 400 мм (132 м³);
- 9 Инвентарное ограждение подкрановых путей Н=1,2 м ГОСТ 23407-78 (125 м);
- 10 Выключающие линейки (2 шт), устанавливаются по инструкции завода-изготовителя;
- 11 Тупиковые упоры (4 шт);
- 12 Знаки безопасности (комплект вдоль ограждения) ГОСТ 12.4.026-76

В местах стоянки крана поперечный и продольный уклон не более 0,002

Поперечный профиль подкранового пути



Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
г.Минск

Типовые примеры схем фундаментов под установку стационарных кранов

Схема фундамента для установки башенного крана QTZ-80

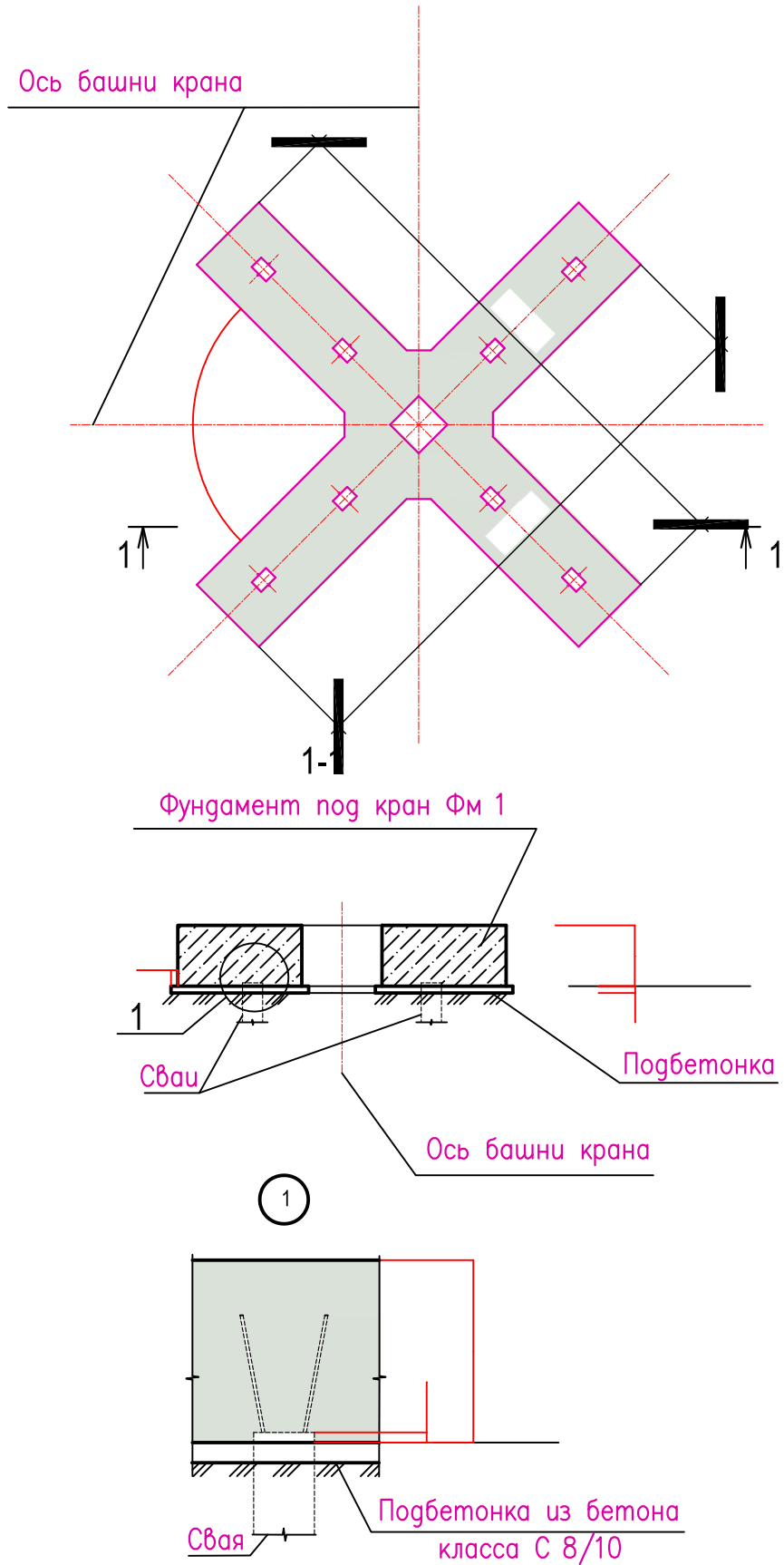


Схема фундамента для установки башенного крана "LIEBHERR 132EC-8H"

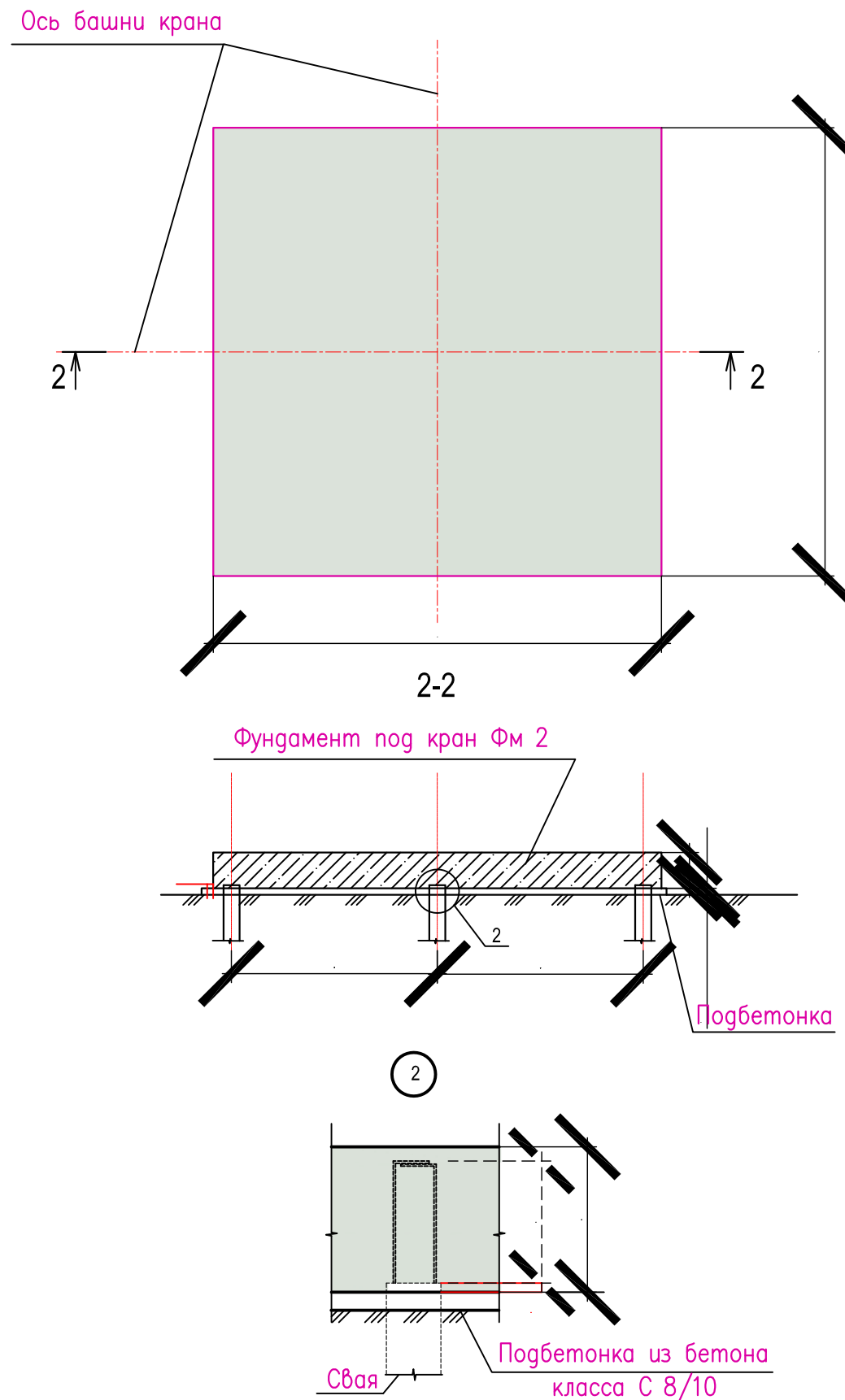
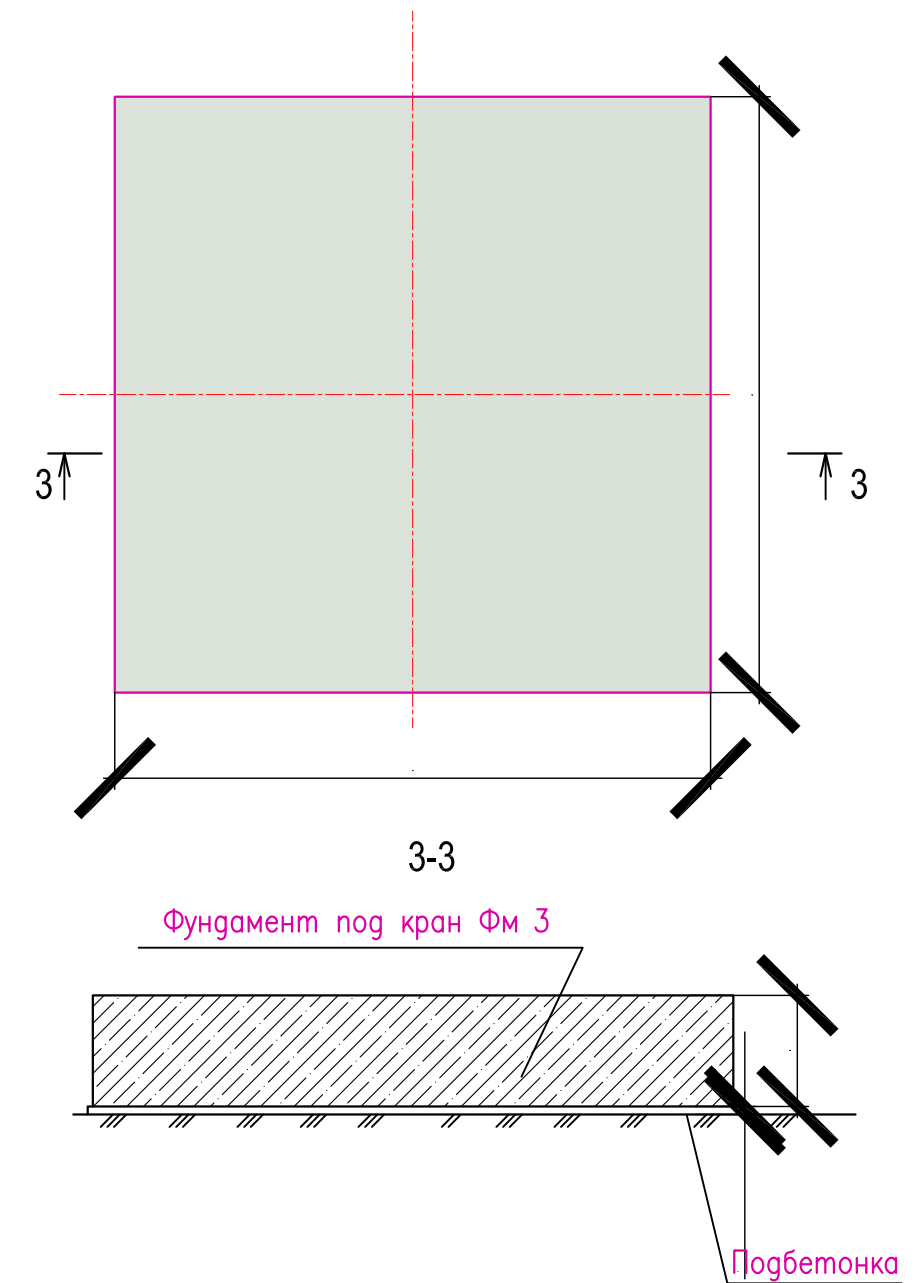
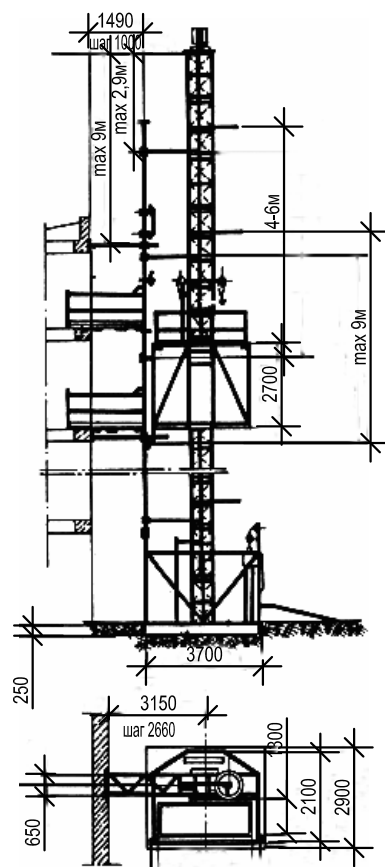


Схема фундамента для установки башенного крана КБ-573

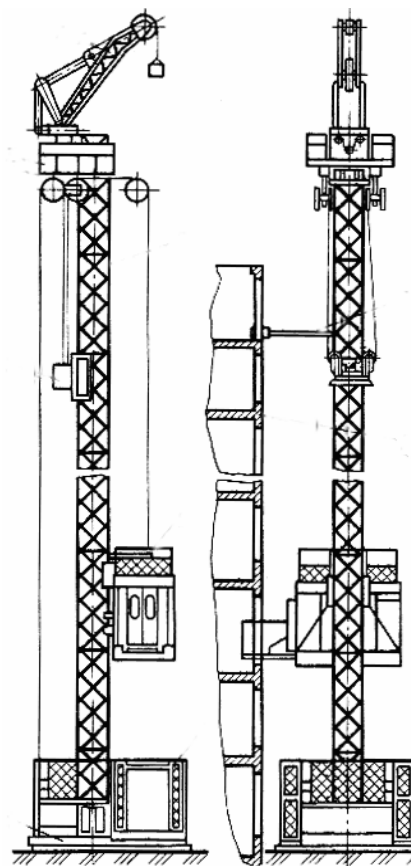


ЗРЭМБГнезно-1000

**Технические характеристики:**

Грузоподъемность кабины, кг - 1000 (12 чел.)
 Максимальная высота подъема, м - 150
 Скорость подъема, м/с - 0,65
 Мощность электродвигателя, кВт - 9
 Масса общая (для высоты), т - 3,7+0,143х

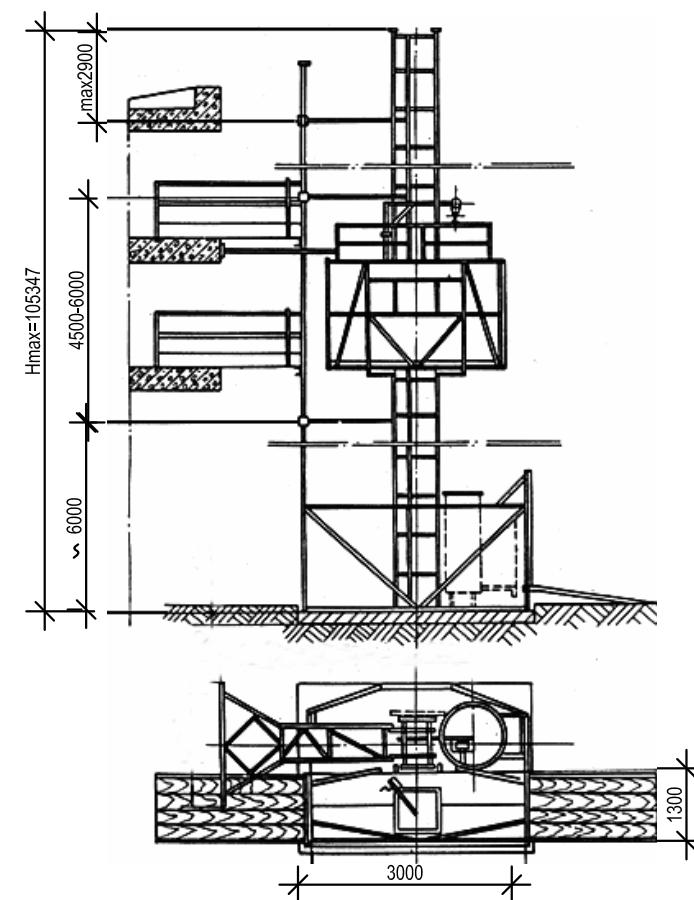
МГП-1000

**Технические характеристики:**

Грузоподъемность, кг - 1000
 Высота подъема, м - 150
 Скорость подъема, м/мин - 42
 Установленная мощность двигателей, кВт - 26
 Масса в рабочем состоянии, т - 36

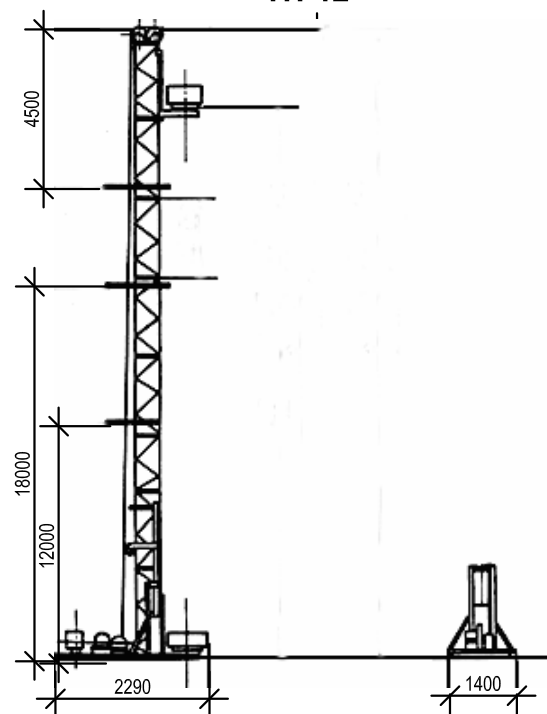
ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ГРУЗОПАССАЖИРСКИХ ПОДЪЕМНИКОВ НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

DBM-1003/100

**Технические характеристики:**

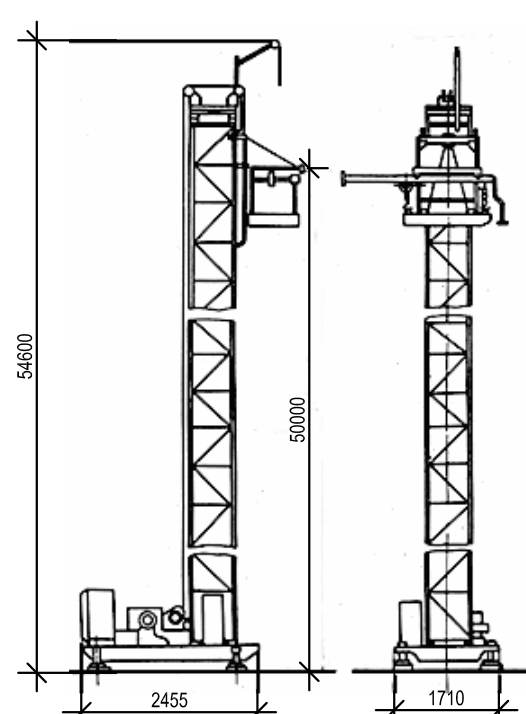
Грузоподъемность кабины (кг) - 1000 кг (12 человек) при нагрузке пола до 250 кг/м
 Максимальная высота подъема, м - до 100
 Скорость подъема, м/с - 0,65
 Мощность электродвигателя, кВт - при ПВ 25% 9
 Масса общая, т - 17,65

ТП-12

**Технические характеристики:**

Грузоподъемность кабины, кг - 500
 Максимальная высота подъема, м - 27
 Величина перемещения груза по горизонтали (от оси мачты), мм - 1300
 Масса общая, т - 2,2

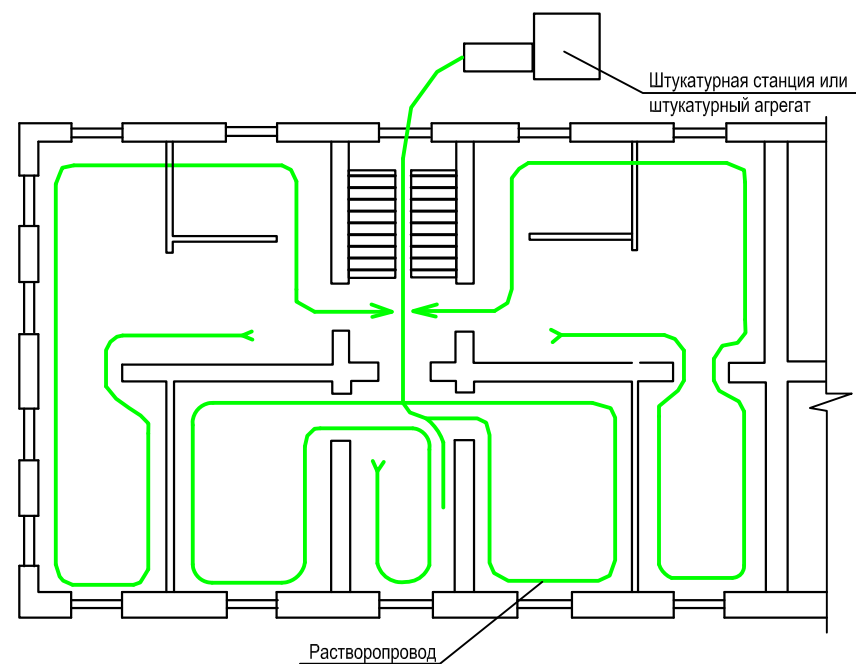
ТП-14

**Технические характеристики:**

Грузоподъемность кабины, кг - 500
 Максимальная высота подъема, м - 50
 Скорость подъема, м/с - 0,5
 Величина перемещения груза по горизонтали (от оси мачты), мм - 3000
 Масса общая, т - 5,7

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г.Минск

Типовые решения по производству штукатурных работ с применением штукатурных станций (штукатурных агрегатов)



Штукатурная станция циклического типа СО-154 (винтовой растворонасос)



Технические характеристики:
 Объем по загрузке л, не более - 80
 Производительность растворонасоса м³/ч, не менее - 1,1
 Геометрический объем смесителя, л - 110
 Объем смесителя по загрузке, л - 80
 Геометрический объем бункера насоса, л - 65
 Объем бункера насоса по загрузке, л - 60
 Максимальное рабочее давление, МПа, не менее - 2,0
 Номинальная мощность электродвигателя, кВт
 - насоса - 3,0
 - смесителя - 1,1
 Напряжение, В - 380
 Дальность подачи, м
 - по вертикали - 20
 - по горизонтали - 30
 Растворный рукав ØxL, мм x м - 25x10
 Воздушный рукав ØxL, мм x м - 9x10
 Габаритные размеры, мм - 1580x700x1150
 Масса (без принадлежностей), кг, не более - 220
 Производство РБ

ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ШТУКАТУРНЫХ СТАНЦИЙ (ШТУКАТУРНЫХ АГРЕГАТОВ) НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

Агрегат штукатурный МАШ-1 (винтовой растворонасос)



Технические характеристики:
 Производительность растворонасоса м³/ч, не менее - 1,2
 Рабочее давление, МПа - 1,5
 Вместимость бункера, л, не менее - 45
 Геометрический объем бункера насоса, л - 65
 Объем бункера насоса по загрузке, л - 60
 Максимальное рабочее давление, мпа, не менее - 2,0
 Номинальная мощность электродвигателя, кВт
 - компрессора - 3,0
 - насоса - 1,1
 Напряжение, В - 380
 Дальность подачи, м
 - по вертикали - 20
 - по горизонтали - 30
 Производительность компрессора, м³/час - 8,6
 Максимальное рабочее давление воздуха, МПа - 0,3
 Растворный рукав ØxL, мм x м - 32x10
 Воздушный рукав ØxL, мм x м - 9x10
 Высота загрузки, мм 1100
 Габаритные размеры, мм - 1370x630x1230
 Масса (без принадлежностей), кг, не более - 160
 Производство РБ

Агрегаты штукатурные Т-103, Т-103-01 (винтовой растворонасос)



Технические характеристики:
 Производительность растворонасоса м³/ч - 0,6/1,2/2,0/2,5
 Вместимость бункера, л, не менее - 451
 Геометрический объем бункера насоса, л - 65
 Объем бункера насоса по загрузке, л - 60
 Максимальное рабочее давление, МПа, не менее - 2,0
 Номинальная мощность электродвигателя, кВт
 - смесителя - 1,5
 - насоса - 5,5
 Напряжение, В, - 380
 Дальность подачи, м
 - по вертикали - 1,1
 - по горизонтали - 4,0
 Производительность компрессора, м³/час - 8,6
 Максимальное рабочее давление воздуха, МПа - 0,3
 Растворный рукав ØxL, мм x м - 32x10
 Воздушный рукав ØxL, мм x м - 9x10
 Высота загрузки, мм - 1100
 Габаритные размеры, мм - 2000x900x1250
 Масса (без принадлежностей), кг, не более - 270
 Производство РБ

Штукатурная станция ШМ-30



Технические характеристики:
 Электрическое обеспечение - 400В/3/50HZ
 Номинальная мощность, кВт - 5,5 (смеситель), 0,75 (подача)
 Производительность*, л/мин - 22
 Давление раствора*, бар - 20
 Высота/дальность подачи раствора, м - 20/40
 Размеры, м - 1,3x0,65x1,5
 Общий вес, кг - 240
 *данные зависят от применяемого материала и применяемого ротора/статора
 Производство РФ

Съемные элементы штукатурной станции ШМ-30			
мотор-редуктор подачи сухой смеси	рама штукатурной станции	приемный бункер штукатурной станции	смесительная башня штукатурной станции

Открытое акционерное общество
"ОРГСТРОЙ"
 г. Минск

Перечень основных производителей элементов типовых решений на строительной площадке

- 1 Производство сетчатого ограждения:
 - ОАО "Строммаш";
 - ОАО "Реммех";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок";
 - РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

- 2 Покрытие внутриплощадочной территории: дороги плитами ПАГ:
 - ОАО "ЖБИ" г.Барановичи;
 - ОАО "Барановичский КЖБК";
 - ОАО "Молодечножелезобетон"

- 3 Бытовые помещения, прорабские:
 - ОАО "Строймаш";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок"

- 4 Склады, мастерские:
 - РУП "Молодеченский ЗМК";
 - ОАО "Опытный завод металлоконструкций";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок"

- 5 Опоры освещения (металлические):
 - РУП "Молодеченский ЗМК";
 - ОАО "Жлобинский РМЗ";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок";
 - ОАО "Строммаш";
 - РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист"

- 6 Контейнеры для мусора:
 - ОАО "Строймаш";
 - РУП "Оршанский ОМЗ "Металлист";
 - ОАО "Барановичский завод санэлектрозаготовок";
 - ОАО "Опытный завод металлоконструкций"

- 7 Поставка щебня:
 - РУПП "Гранит"